



ALEXANDRE L'UNIFICATEUR

Véhicule blindé à roues



Aleksandar L'UNIFICATEUR est le nom d'une famille de véhicules blindés tactiques multirôle à traction 4x4, conçus pour effectuer un large éventail de tâches tactiques dans le domaine de la sécurité intérieure et des opérations militaires.

Les véhicules peuvent être utilisés dans des conflits d'intensité différente, depuis ceux généralement de faible intensité – guerre asymétrique, opérations antiterroristes et antiguérilla – jusqu'à diverses catégories de conflits d'intensité moyenne et élevée.

Le concept du véhicule est basé sur l'intégration de différentes configurations de la superstructure de la carrosserie blindée, qui est équipée de différents équipements et armes, en fonction de la mission de base, c'est-à-dire l'utilisation du véhicule, avec un châssis universel d'entraînement 4x4 et une suspension indépendante de grande capacité et mobilité sur les terrains difficiles (tout-terrain).

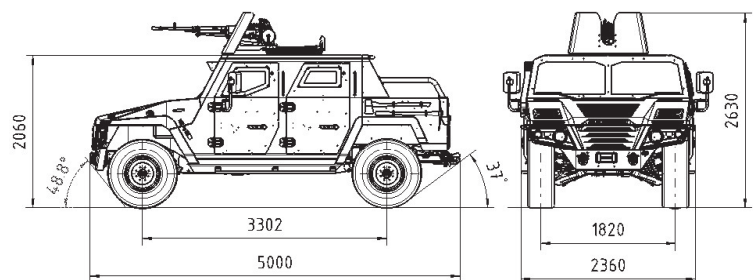
Selon la configuration de la superstructure, le véhicule peut être destiné à : patrouiller dans des zones à haut risque d'embuscades ; reconnaissance, observation et contrôle du territoire ; transport et appui-feu pour les unités d'opérations spéciales ; défense antichar et antiaérienne avec des armes à courte portée ; intégration avec des systèmes d'armes basés sur des munitions rodeuses, des systèmes d'artillerie et d'appui-feu pour les missiles suspendus, un système de contrôle de tir d'artillerie, etc.

Caractéristiques de base :

- | | |
|--|--|
| • Type de véhicule | Véhicule blindé à roues avec quatre portes latérales et espace à bagages à l'arrière |
| • Traction | 4x4 (permanente) |
| • Longueur | 5,0 m |
| • Largeur (sans rétroviseur) | 2,36 m |
| • Hauteur jusqu'à la plaque de toit (sous pleine charge) | 2,06 m |
| • Hauteur avec tourelle 12,7 mm | 2,63 m |
| • Empattement | 3,302 m |
| • Largeur de voie des roues | 1,82 m |
| • Poids du véhicule vide | App. 5,6 t |
| • Poids maximal | 6,396 t |
| • Nombre de sièges | 4 |
| • Protection balistique | Nivo 2 (STANAG 4569) |

Performances :

- | | |
|--|---------|
| • Angle d'approche (à pleine charge) : | 48,8° |
| • Angle de départ (à pleine charge) : | 37° |
| • Largeur de la tranchée : | 0,914 m |
| • Obstacle vertical : | 0,457 m |



- Inclinaison maximale (pleine charge) : 60 %
- Pente latérale maximale (pleine charge) : 40 %
- Profondeur du gué : 0,762 m
- Garde au sol minimale (pleine charge) : 0,42 m
- Rayon de braquage minimal : 7,62 m
- Vitesse maximale (sur route) : 113 km/h
- Vitesse maximale (hors route) : 48 km/h (étage inférieur de la boîte de transfert)
- Accélération maximale : 9,4 s de 0-48km/h
- Autonomie maximale : de 400 km (675 km en option avec un réservoir supplémentaire)
- Puissance spécifique : 32 CH/t
- Consommation de carburant (sur route) : 23,5 l/100 km
- Capacité de remorquage (pleine charge) : 1.905 t

Moteur :

- Désignation : GEP 6.5l
- Type : Diesel, quatre temps, avec turbocompresseur et refroidissement liquide
- Puissance maximale : 205 CH (3200 t/min)
- Volume du réservoir : 95 l (159 l en option)

Transmission :

- Désignation : General Transmission Products 4L85e

Boîte de vitesse :

- Désignation : Magna Powertrain MP2225

Essieux :

- Désignation : DANA 44

Roues :

- 4 au total
- Type de jante : Acier, deux pièces
- Capacité de charge maximale de la jante : 2 059 t

Suspension :

- Type : Indépendant avec amortisseur hydraulique et ressort hélicoïdal ; cadre double A

Système de commande :

- Désignation : Sheppard Steering Gear M83

Frein de stationnement :

- Type : mécanique

Régulateur central de pression des pneus :

- Désignation : AM General
- Compresseur, type : Thomas TA-4101-DC 24V

Treuil de remorquage :

- Désignation : Warn 78524

Refroidissement/chauffage :

- Désignation : Mobile Climate Control

Tourelle 12.7 mm :

- Type : Tourelle manuellement opérée avec mitrailleuse 12,7 mm
- Azimut : n x 360°
- Élévation : -8° à +65°
- Mitrailleuse, calibre : 12,7 x 108 mm

