



ألكسندر الموحد

مركبة مدرعة مدولة

ألكسندر الموحد هو اسم عائلة من المركبات التكتيكية المدرعة متعددة الأغراض ذات الدفع الرباعي 4x4 والمخصصة لتنفيذ مجموعة واسعة من المهام التكتيكية في مجال الأمن الداخلي والعمليات العسكرية.

يمكن استخدام هذه المركبات في نزاعات ذات مستويات مختلفة من الشدة، ابتداء من النزاعات منخفضة الشدة — مثل حروب غير متكافئة، عمليات مكافحة الإرهاب ومكافحة التمرد — وصولاً إلى فئات متعددة من النزاعات متوسطة وعالية الشدة.

يعتمد مفهوم المركبة على دمج تكوينات مختلفة للهيكل المدرع، المجهز بمعدات وأسلحة متنوعة حسب المهمة الأساسية، أي وفقاً لاستخدام المركبة، مع شاسيه موحد بدفع رباعي 4x4 وتعليق مستقل يضمن حمولة كبيرة وقدرة عالية على الحركة في التضاريس الصعبة (الطرق الوعرة).

اعتماداً على تكوين الهيكل الفوقي، يمكن تخصيص المركبة لـ: القيام بدوريات في مناطق عالية المخاطر من الكائنات؛ الاستطلاع والمراقبة والسيطرة على الإقليم؛ نقل وتقديم الدعم الناري لوحدة العمليات الخاصة، الدفاع المضاد للدروع والدفاع المضاد للطائرات باستخدام أسلحة قصيرة المدى؛ التكامل مع أنظمة تسليح قائمة على الذخيرة المتسكعة (loitering munition)، وأنظمة المدفعية وأنظمة الدعم الناري للصواريخ المعلقة، وما إلى ذلك.

المواصفات الأساسية

نوع المركبة

- الدفع
- الطول
- العرض (بدون مرايا جانبية)
- الارتفاع حتى سطح السقف (مع الحمولة الكاملة)
- الارتفاع مع البرج عيار ١٢,٧ ملم
- قاعدة العجلات
- عرض قاعدة العجلات
- وزن المركبة الفارغة
- الوزن الأقصى
- عدد المقاعد
- الحماية الباليستية

الأداء

- زاوية الاقتراب (مع الحمولة الكاملة)
- زاوية المغادرة (مع الحمولة الكاملة)
- عرض الخندق
- العقبة الرأسية

مركبة مدرعة بعجلات ذات أربعة أبواب جانبية وحجرة أمتعة خلفية

4x4 (دائم)

٥,٠

٢,٣٦ م

٢,٠٦ م

٢,٦٣ م

٣,٣٠٢ م

١,٨٢ م

حوالي ٥,٦ طن

٦,٣٩٦ طن

٤

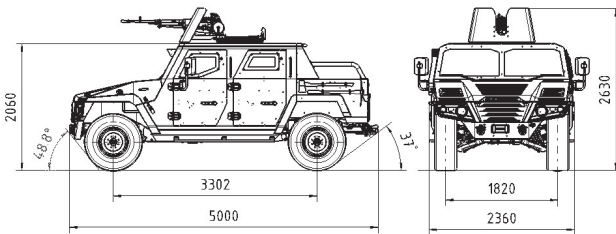
مستوى ٢ (STANAG 4569)

٥٤٨,٨

٥٣٧

٠,٩١٤ م

٠,٤٥٧ م



٦٠٪
 ٤٠٪
 ٧٦٢ م
 ٤٢ م
 ٧٦٢ م
 ١١٣ كم/س
 ٤٨ كم/س (السرعة المنخفضة لصندوق التروس التفاضلي)
 ٩٤ ث من ٤٨-٠ كم/س
 ٤٠٠ كم (اختياري: ٦٧٥ كم مع خزان وقود إضافي)
 ٣٢ حصان/ طن
 ٢٣,٥ ل/١٠٠ كم
 ١٩٠٥ طن

- الانحدار الأقصى (مع الحمولة الكاملة)
- الميل الجانبي الأقصى (مع الحمولة الكاملة)
- عمق العقبة المائية
- الخلوص الأرضي الأدنى (مع الحمولة الكاملة)
- نصف قطر الانعطاف الأدنى
- السرعة القصوى (على الطريق)
- السرعة القصوى (خارج الطريق)
- التسارع الأقصى
- المدى الأقصى للقيادة / الاستقلالية
- القوة النوعية
- استهلاك الوقود (على الطريق)
- قدرة السحب (مع الحمولة الكاملة)

المحرك:

- الرمز
- النوع
- القوة القصوى
- سعة خزان الوقود

GEP 6,51

ديزل رباعي الأشواط مزود بشاحن توربيني وتبريد سائل
 ٢٠٥ حصان (٣٢٠٠ دورة في الدقيقة)
 ٩٥ ل (اختياري: ١٥٩ ل)



ناقل الحركة

- الرمز General Transmission Products 4L85e
- علبة التروس
- الرمز Magna Powertrain MP2225
- المحاور
- الرمز DANA 44
- العجلات
- الإجمالي ٤
- نوع الجنط فولاذي، عدد ٢
- الحمولة القصوى للمعجلة ٢٠٥٩ طن

نظام التعليق

- النوع تعليق مستقل مع ممتص صدمات هيدروليكي ونابض لولبي؛ ذراع مزدوج على شكل A



نظام القيادة

- الرمز Sheppard Steering Gear M83

فرملة الانتظار

- النوع ميكانيكية

منظم ضغط الإطارات المركزي

- الرمز AM General
- نوع الضاغط Thomas TA-4101-DC 24V

ونش للإنقاذ

- الرمز Warn 78524

التبريد / التدفئة

- الرمز Mobile Climate Control

برج عيار ١٢,٧ ملم

- النوع محطة سلاح يدوية الحركة مزودة برشاش عيار ١٢,٧ ملم
- السمات ٣٦٠° x n
- الارتفاع ٨- إلى ٦٥+
- الرشاش، عيار ١٢,٧ x ١٠٨ ملم