تامنافا

قاذف صواريخ ذاتي الحركة متعدد السبطانات ذو هيكلية معيارية عيار ٢٦٢/١٢٢ ملم

تم تصميم قاذف صواريخ ذاتي الحركة متعدد السبطانات ذو هيكلية معيارية عيار ٢٦٢/١٢٢ ملم (المختصر بالصربية: LRSVM) عيار ٢٦٢/١٢٢ ملم كنظام معياري. ويكمن جوهر المعيارية في إمكانية استخدام الحاويات الإطلاقية المزوّدة بصواريخ عيار ٢٦٢ ملم وجميع نسخ صواريخ عيار ١٢٢ ملم.

نظام LRSVM عيار ٢٦٢/١٢٢ ملم مؤتمت بالكامل ويتميز بحلول حديثة لنظام السيطرة على النيران وخط تسديد أوتوماتيكي. وهو مزوّد بنظام ملاحة قصوري (INS)، وجهاز إلكتروني مدفعي للرصد والقياس الزاوي، ووحدة لتوجيه القاذف آلياً في السمت بالنسبة للاتجاه الأساسي، بالإضافة إلى حساس للأحوال الجوية، وأجهزة راديو لنقل البيانات والصوت وفق بروتوكولات (TCP/IP) و (UDP)، وكذلك بوحدة باليستية متطورة، مما يتيح له العمل بشكل مستقل تماماً مع إمكانية تنفيذ مهمة قتالية مبرمجة مسبقاً.

النظام المؤتمت ذو القدرة على الاشتباك الذاتي مع الأهداف يوفّر للوسيلة النارية سرعة التنفيذ وسرعة تغيير الموقع بهدف البقاء في ظروف العمليات القتالية النشطة ومواجهة الحرب الإلكترونية المضادة.

النظام مزوّد بجهاز إلكتروني مدمج لإطلاق النار بشكل فردي أو رشقات، مع الحصول على معلومات حول نوع الصواريخ الموجودة على القاذف ودرجة إشغال سبطانات الإطلاق، مما يمكّن القائد والمستويات العليا من التخطيط للمهمة واللوجستيات في الوقت الفعلي.

الخيار الأساسي يفترض استخدام حاويات إطلاق عيار ١٢٢ ملم قابلة لإعادة الاستخدام، مع إمكانية استخدام حاويات إطلاق عيار ١٢٢ ملم للاستعمال لمرة واحدة. يتمتع نظام LRSVM عيار ٢٦٢/١٢٢ ملم بقدرة على استيعاب حاويتين احتياطيتين لإطلاق عيار ١٢٢ ملم. تتم عملية تعبئة وتفريغ نظام الإطلاق بواسطة رافعة مثبتة على المنصة. كما أن النظام مزوّد بحساسات لكشف الإشعاع الليزري وقاذف قنابل دخانية لزيادة قدرة البقاء الذاتي.

الخصائص التقنية الأساسية لنظام LRSVM عيار ٢٦٢/١٢٢ ملم

المدى: ٧٠ كم (٢٦٢ ملم) و٤٠ كم (١٢٢ ملم)، ٢٠ كم (١٢٢ ملم)

العيار: ٢٦٢ ملم، ١٢٢ ملم

جهاز الإطلاق: وحدات إطلاق قابلة لإعادة الاستخدام.

عدد وحدات الإطلاق: ٢

عدد السبطانات في وحدة الإطلاق الواحدة: ٦ (عيار ٢٦٢ ملم) ، ٢٤ (عيار ١٢٢ ملم)

مجموعة الذخيرة على الوسيلة النارية: ٩٦ صاروخاً عيار ١٢٢ ملم أو ١٢ صاروخاً عيار ٢٦٢ ملم

طريقة الاشتباك: آلياً عبر جهاز الإطلاق الإلكتروني أو من مأوى خارج المركبة على مسافة تصل إلى ٧٠ متر بواسطة لوحة تحكم للإطلاق.

تقوم وحدات الإطلاق بتوفير:

- توجيه عند الإطلاق؛ تثبيت الصاروخ أثناء النقل
- إشعال المحرك الصاروخي كهربائيا
- الحفظ والتخزين

نطاق درجة حرارة التشغيل: من ٢٤٣ كلفن إلى ٣٢٧ كلفن

مجال الاشتباك:

- حسب الارتفاع: ٠٠ ÷ ٦٠°
- حسب الاتجاه: ±١١٠°

تحريك القاذف حسب الاتجاه والارتفاع:

- آلي، الوضع التشغيلي الأساسي
- شبه آلي
- يدوي

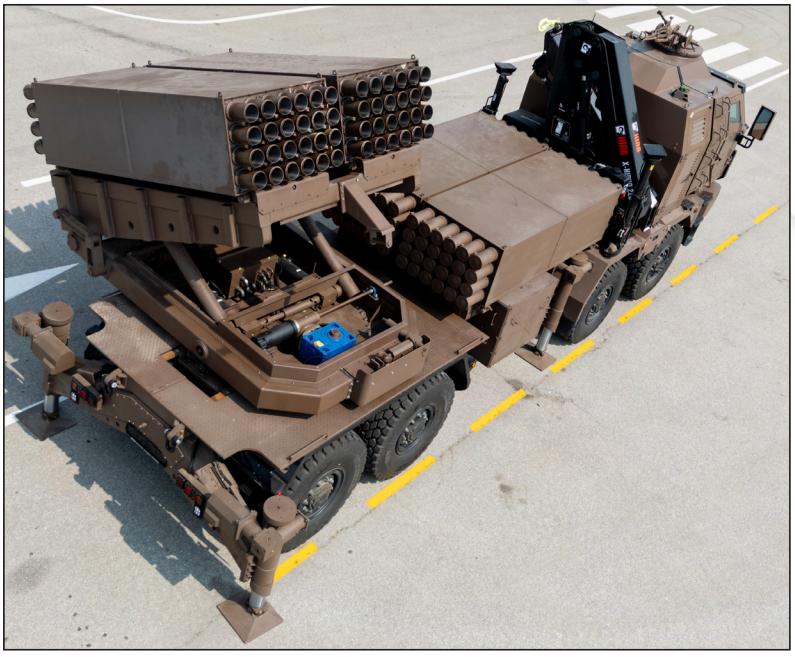
دقة تحديد الزوايا حسب الاتجاه والارتفاع: ±٠٠-٠١ (قسمة ٦٤-٠٠)

دقة موقع نظام LRSVM: ±١م

دقة توجيه نظام LRSVM في الموقع الناري: ±٠٠-٠١

السرعة الزاوية:

- حسب الارتفاع: ٠١°/ثانية كحد أقصى
- حسب الاتجاه: ٠٣°/ثانية كحد أقصى



مركبة المنصة: MAN TGS 41-480 ٨×٨ أو أي منصة أخرى ٨×٨ بحمولة ٤٠ طن مزودة بكابينة مدرعة من المستوى ٢

تشكيل وتموضع الطاقم: ثلاثة أفراد ضمن كابينة المركبة

تعبئة القاذف: رافعة قياسية للتحميل والتفريغ للحاويات على العربة اللوجستية، أو التعبئة الذاتية من المجموعة الاحتياطية الموضوعة على المنصة.

تتحقق ثباتية الوسيلة النارية أثناء الرمي بواسطة أربع دعامات لإلغاء مرونة النظام.

التوجيه والملاحة عبر نظام INS ونظام GPS

المهمة القتالية: مستقلة (ذاتية)

إلغاء تأثير ميلان الأرض: بشكل آلي عبر جهاز خاص حتى زاوية ميل ٥٥°

المشغّل الإلكتروني:

- إطلاق رشقات مع فاصل زمني متغيّر: ٠,٨ ثانية حتى ٤ ثوان
- إطلاق فردي
- الإطلاق من كابينة المركبة أو من مأوى على مسافة ٢٥ م

زمن إعداد الوسيلة النارية للاشتباك: ١٨٠ ثانية

زمن مغادرة الموقع الناري: ١٢٠ ثانية

حماية الوسيلة النارية والتغطية: حماية ميكانيكية بالقماش (اختيارية)، شبكة تمويه

الوزن: ٣٥,٠٠٠ كغ (كحد أقصى)

الأبعاد الكلية:

- الطول (كحد أقصى): ١٠٦٦٠ ملم
- العرض (كحد أقصى): ٢٦٠٠ ملم، ٢٩٧٠ عبر المرايا الجانبية
- الارتفاع (كحد أقصى): ٣٨٤٠ ملم

طريقة النقل:

- عن طريق السكك الحديدية
- بواسطة المركبة المقطورة
- عن طريق السفينة

تعتبر كافة البيانات في الكتالوج إعلامية حصرا. يتم تحديد التشكيل النهائي و/أو المواصفات الفنية لكل عقد خاصة.
وإذا كانت لديكم استفسارات إضافية، يرجى التفضل بالاتصال معنا بـ .
office@yugoimport.com