



NORA-B52 NG

Arme d'artillerie automotrice, 155 mm



Cette arme d'artillerie de pointe de l'industrie de la défense serbe est l'appui-feu entièrement automatisé le plus puissant arme d'artillerie en cal. 155 mm avec un haut niveau d'autonomie.

L'arme a été fabriquée grâce à l'intégration d'un canon de 155 mm module d'arme sur châssis 8x8. Le module d'arme est commandé depuis la cabine du véhicule et, grâce à sa caractéristiques, peut être considéré comme un RCWS de 155 mm.

Le module d'arme est construit autour d'un 155 mm assemblage de canon autofrettagé conforme à la norme JBMOU.

Le canon mesure 52 calibres de longueur, avec une chambre à poudre de 23 litres. Le composant le plus important du module d'arme est un chargeur entièrement automatique avec 30 projectiles et charges propulsives, avec la cadence de tir jusqu'à 4 coups par minute.

Les 6 coups supplémentaires sont logés sur la plateforme pour rechargement automatique, de sorte que le kit de combat comprend un total de 36 coups.



Système balistique:

Calibre
Volume de la chambre à poudre
Portée avec projectile ERFB
Portée avec projectile ERFB BB
Poids au combat
Longueur en position de marche
Largeur en position de marche
Hauteur en position de marche
3,9 m

Poids et dimensions:

Portée avec projectile VLAP
52 km

Compatibilité des munitions
Tous les types de munitions de 155 mm

• Capacité MRSI 3 coups à 30 km

Manipulation des munitions:

• Cadence de tir maximale 4 coups par minute

• Chargement Entièrement automatique, avec mode manuel de secours

Équipage 4 servants

• Kit de munitions d'armes 30 dans le chargeur automatique + 6 sur le véhicule

Données d'incendie et navigation:

• Système de navigation, de positionnement et de navigation inertielle avec un système de navigation par satellite de secours (GPS, GLONASS, ...)

• Système d'orientation Réglage entièrement automatique des données d'incendie avec erreur < 1 mil

• Prêt à tirer (à partir de l'arrêt au premier coup de tir) 60 secondes

Champ d'action:

En traverse ± 30°
En élévation de -5° à 65°



