



ALEKSANDAR UJEDINITELJ

Oklopno vozilo - točkaš



Aleksandar Ujedinitelj je naziv familije višenamenskih taktičkih oklopnih vozila pogona 4x4, namenjenih za izvođenje širokog dijapazona taktičkih zadataka u domenu unutrašnje bezbednosti i vojnih operacija.

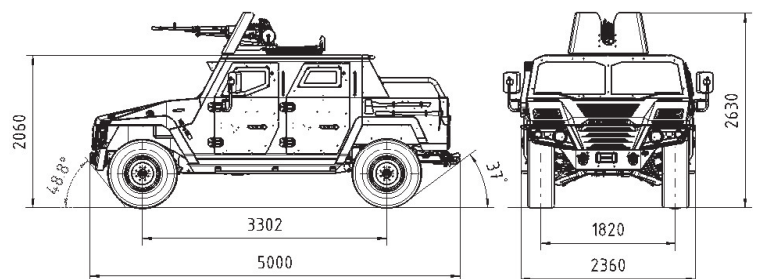
Vozila se mogu koristiti u sukobima različitih intenziteta, od onih tipično niskog intenziteta – asimetričnog ratovanja, antiterorističkih i antigerilski operacija, pa do raznih kategorija sukoba srednjeg i visokog intenziteta.

Koncept vozila se zasniva na integraciji različitih konfiguracija nadgradnje oklopnog tela, koje je opremljeno različitom opremom i oružjem, u zavisnosti od osnovnog zadatka, tj. namene vozila, sa univerzalnom šasijom pogona 4x4 i nezavisnim vešanjem velike nosivosti i mobilnosti po teškim terenima (off-road).

U zavisnosti od konfiguracije nadgradnje, vozilo može biti namenjeno za: patroliranje u područjima visokog rizika od zaseda; izviđanje, osmatranje i kontrolu teritorije; transport i vatrenu podršku jedinicama za specijalne operacije; protivoklopnu i protivavionsku odbranu oružjima manjeg dometa; integraciju sa oružanim sistemima na bazi lutajuće municije, artiljerijskih i sistema za vatrenu podršku podvesnim lansirnim raketama, artiljerijskim sistemom za upravljanje vatrom itd.

Osnovne karakteristike:

Tip vozila	Oklopno vozilo - točkaš sa četvoro bočnih vrata i prostorom za prtljag pozadi
• Pogon	4x4 (stalni)
• Dužina	5,0 m
• Širina (bez retrovizora)	2,36 m
• Visina do krovne ploče (pod punim opterećenjem) 2,06 m	
• Visina sa kupolom 12.7mm	2,63 m
• Međuosovinsko rastojanje	3,302 m
• Širina traga točkova	1,82 m
• Težina praznog vozila	oko 5,6 t
• Maksimalna težina	6,396 t
• Broj sedišta	4
• Balistička zaštita	Nivo 2 (STANAG 4569)



Performanse:

- Prilazni ugao (pod punim opterećenjem) 48.8°
- Odlazni ugao (pod punim opterećenjem) 37°
- Širina rova 0,914 m
- Vertikalna prepreka 0,457 m
- Maks. nagib (pod punim opterećenjem) 60%

• Maksimalni bočni nagib (pod punim opterećenjem)	40%
• Dubina vodene prepreke	0,762 m
• Min. odstojanje od zemlje (pod punim opterećenjem)	0,42 m
• Minimalni radijus zakretanja	7,62 m
• Maksimalna brzina (na putu)	113 km/h
• Maksimalna brzina (van puta/off-road)	48 km/h (niži stepen razvodnika pogona)
• Maksimalno ubrzanje	9,4 s od 0-48 km/h
• Maksimalni domet vožnje/autonomija	400 km (opciono 675 km sa dodatnim rezervoarom goriva)
• Specifična snaga	32 HP/t
• Potrošnja goriva (na putu)	23,5 l/100 km
• Kapacitet vuče (pod punim opterećenjem)	1.905 t

Motor :

• Oznaka	GEP 6.5I
• Tip	dizel, četvorotaktni, sa turbo-kompresorom i tečnim hlađenjem
• Maksimalna snaga	205 HP (3200 rpm)
• Zapremina rezervoara za gorivo	95 l (opciono 159 l)

Transmisija:

• Oznaka	General Transmission Products 4L85e
----------	-------------------------------------

Menjač:

• Oznaka	Magna Powertrain MP2225
----------	-------------------------

Osovine:

• Oznaka	DANA 44
----------	---------

Točkovi:

• Ukupno	4
• Tip felne	Čelične, dva kom.
• Maks. nosivost felne	2.059 t

Oslanjanje:

• Tip	Nezavisno sa hidrauličnim amortizerom i zavojnom oprugom; dvostruki A ram
-------	---

Sistem upravljanja:

• Oznaka	Sheppard Steering Gear M83
----------	----------------------------

Parking kočnica :

• Tip	mehanička
-------	-----------

Centralni regulator pritiska u gumama:

• Oznaka	AM General
• Kompresor, tip	Thomas TA-4101-DC 24V

Vitlo za izvlačenje:

• Oznaka	Warn 78524
----------	------------

Hlađenje/grejanje:

• Oznaka	Mobile Climate Control
----------	------------------------

Kupola 12.7 mm :

• Tip	Ručno pokretana borbena stanica sa mitraljezom 12.7 mm
• Azimut	n x 360°
• Elevacija	-8° to +65°
• Mitraljez, kalibar	12.7x108 mm

