



vFAB-250-2

Bombe aérienne à usage général, 250kg



Destination

La vFAB-250-2 est une bombe balistique aérienne fuyante et de fragmentation utilisée pour la destruction et la neutralisation d'objets (situés en surface ou enfouis sous le sol) par détonation contrôlée d'une charge explosive. La destruction est réalisée principalement par onde de choc et secondairement par des fragments, formés par l'éclatement du manteau d'acier de la bombe.

La bombe peut être utilisée non guidée ou comme ogive de bombes aériennes guidées.

La bombe a une forme aérodynamique et pendant le vol sur sa trajectoire balistique elle est stabilisée par rotation, déterminée au moyen d'ailettes stabilisatrices.

La bombe est à usage général, destinée au bombardement à partir d'aéronefs adéquats aux normes OTAN et RUSSE et à partir d'avions d'aviation légère dans des conditions spécifiques.

La bombe se compose de:

- Corps avec charge explosive
- Stabilisateur
- Deux pattes de suspension
- Embout séparé pour la configuration de la bombe avec fusée arrière uniquement
- Obturateurs de transport de protection
- Emballage pour le transport et le stockage

Caractéristiques générales

- | | |
|--|-------------------------|
| • Longueur du corps sans stabilisateur | 1530 mm (64") |
| • Longueur avec stabilisateur | 2200 mm (87") |
| • Diamètre du corps (max) | 273 mm (10,74") |
| • Empennage stabilisateur | 380 mm (14,96") |
| • Jeu des pattes de suspension | 355,6 mm (14") |
| • Masse du corps de la bombe produite | 227 kg |
| • Poids brut avec stabilisateur | 273 kg |
| • Masse de charge explosive | 87 kg |
| • Type d'explosif | TNT, Comp B ou TRITONAL |
| • Vitesse de vol au bombardement | 130 - 300 m/s |



Brève description

- La bombe a la capacité d'être chargée sur un porte-armes d'avion qui peut transporter une charge utile standard (pas moins de 1000 kg) et avec une distance de crochet de suspension du porte-armes de 355,6 mm (14 pouces) ou 250 mm.
- La bombe est armée d'une fusée arrière standard OTAN.
- Elle peut être utilisée avec des systèmes de visée basiques ou modernes.
- Assurance est fournie pour que l'équipage et l'avion soient protégés de la bombe pendant l'ajustement, le transport et le déploiement.
- La plage de fonctionnement est de -40°C à +70°C.
- L'entretien de la bombe est effectué avec des plates-formes d'armement, des ascenseurs et des outils standard.
- Toutes les pièces de la bombe sont protégées avec leurs couvercles correspondants.
- La durée de vie minimale, à condition qu'il soit stocké dans une plage de température comprise entre -40°C et + 70°C et 100% d'humidité, est de 20 ans. Les inspections doivent être effectuées tous les 5 ans.

