



vFAB-1000-4

Bombe aérienne à usage général, 1000kg



Destination

La vFAB-1000-4 est une bombe balistique aérienne fugace et de fragmentation utilisée pour la destruction et la neutralisation d'objets (situés en surface ou enfouis sous le sol) par détonation contrôlée d'une charge explosive. La destruction est réalisée principalement par onde de choc et secondairement par des fragments, formés par l'éclatement du manteau d'acier de la bombe.

La bombe peut être utilisée non guidée ou comme ogive de bombes aériennes guidées.

La bombe a une forme aérodynamique et pendant le vol sur sa trajectoire balistique elle est stabilisée par rotation, déterminée au moyen d'ailettes stabilisatrices.

La bombe est à usage général, destinée au bombardement à partir d'aéronefs adéquats aux normes OTAN et RUSSE et à partir d'avions d'aviation légère dans des conditions spécifiques.

La bombe se compose de:

- Corps avec charge explosive
- Stabilisateur
- Deux pattes de suspension
- Embout séparé pour la configuration de la bombe avec fusée arrière uniquement
- Obturateurs de transport de protection
- Emballage pour le transport et le stockage



Caractéristiques générales

- Longueur du corps sans stabilisateur 2484 mm-sans embout/2551 mm-avec embout
- Longueur avec stabilisateur 3695 mm- sans embout /3761 mm- avec embout
- Diamètre du corps (max) 457 mm
- Empennage stabilisateur 628/456 mm
- Jeu des pattes de suspension 762 mm (30 in.)
- Masse du corps de la bombe produite 869 kg- sans embout /872 kg-avec
- Poids brut avec stabilisateur 905 kg- sans embout /908 kg- avec embout
- Masse de charge explosive - nominale 425 kg
- Type d'explosif TNT, Comp B ou TRITONAL
- Vitesse de vol au bombardement 130 - 310 m/s (600 kn)



Brève description

- La bombe a la capacité d'être chargée sur un porte-armes d'avion qui peut transporter une charge utile standard (pas moins de 1000 kg) et avec une distance de crochet de suspension du porte-armes de 762 mm (30").
- La bombe est armée d'une fusée arrière standard OTAN.
- Elle peut être utilisée avec des systèmes de visée basiques ou modernes.
- Il est fourni la sûreté pour que l'équipage et l'avion soient protégés de la bombe pendant l'ajustement, le transport et le déploiement.
- La plage de fonctionnement est de -40°C à +70°C.
- L'entretien de la bombe est effectué avec des plates-formes d'armement, des ascenseurs et des outils standard.
- Toutes les pièces de la bombe sont protégées avec leurs couvercles correspondants.
- La durée de vie minimale, à condition qu'il soit stocké dans une plage de température comprise entre -40°C et + 70°C et 100% d'humidité, est de 20 ans. Les inspections doivent être effectuées tous les 5 ans.