



LA AMBULANCIA SILA 750

La aeronave ligera para deberes pesados

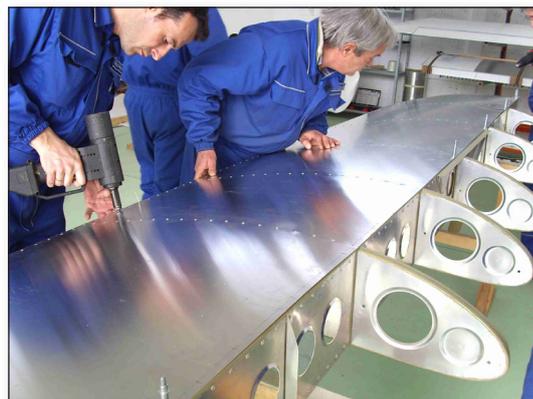


El modelo **SILA 750MT** se recomienda para el corto alcance, donde tradicionalmente se utilizan los helicópteros con altos costos de compra y también importantes costos operativos. Todo esto debe considerarse en vista de la operatividad de la SILA en un orden de 100 metros. La SILA MT tiene de hecho actuaciones de STOL decisivas, siendo capaz de operar en superficies no preparadas, aterrizando y despegando en un espacio muy reducido. Una franja de la autopista, superficies simples, una parte recta de la carretera, ¡pueden convertirse fácilmente en situaciones de emergencia en una pista improvisada para aterrizar y despegar! A veces se requiere un simple traslado de un centro médico a otro y la SILA 750 MT es el avión que puede realizar esto con los mismos costos, pero más rápido que una ambulancia por la carretera tradicional.



Especificaciones técnicas:

• Envergadura de alas	10m
• Cuerda de alas	1,42m
• Área de alas	14.2m ²
• Longitud	6,6m
• Altura de cabina	1,26m
• Ancho de cabina	1,22m
• Longitud de cabina reverso de mampara cortafuegos =	2.40m
• Longitud de cabina reverso de panel de instrumentos =	2.00m
• Aterrizador Tren triciclo	
Ancho del aterrizador principal	2.0m
• Asientos	2 juntos
• Motor Rotax	912 ULS//914 ULT
• Motor Lycoming	0320 -160 Hp
• Propulsor Woodcomp	3 Bl. VPP (CS)
• Tanques de combustible	2X45L+ 1 x IOL
• Combustible	Automotriz sin plomo
• Peso en vacío	370 Kg
• MTOW	750 Kg



Características de vuelo:

• Vne	127 KTS
• Velocidad máxima	110 KTS
• Velocidad de crucero 75%	100 KTS
• Vso	30 KTS
• Vs	38 KTS
• Va	65 KTS
• Vc	75-120 KTS
• Vno	38-75 KTS
• Componente del viento en pleno costado	18 KTS
• Componente de cola del viento	8KTS
• Régimen ascensional	1.200 ft/min
• Gama 75%	428 NM
• Resistencia a la fatiga 75%	4h:20
• Techo práctico	16000 ft
• Rendimiento aerodinámico	11
• Carrera de despegue	45 m
• Distancia de despegue (obs. 15mt)	97 m
• Carrera de aterrizaje	50 m