

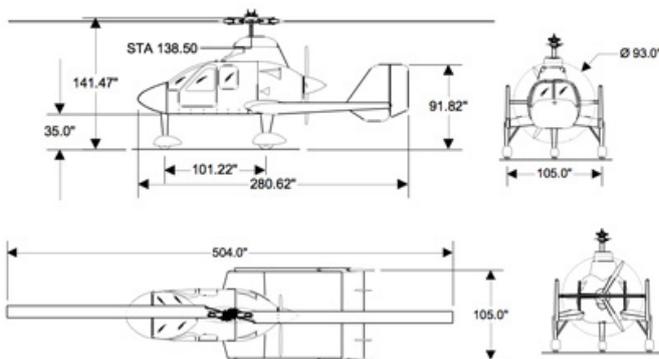


صقر ه (THE HAWK 5)

خمسة مقاعد - مستقل المدرج

فعالية الاقتصادية. مع عدم وجود دوار يعمل بالطاقة أثناء الطيران وعدم وجود معدات مانعة للعزم، لا يوجد لدى الطائرة "صقر ه" أي عمليات صيانة دورية أو أيام العمل الضائعة المرتبطة بهذه الأنظمة، مما يترك للصاحب تكاليف أقل وموثوقية أعلى. إلى جانب بساطة الطيران للطائرات ذات الأجنحة الثابتة، ولطائرة "صقر ه" اقتصاد العمل الذي تبحث عنه.

نقدم لكم طائرة الجيرو باسم "Hawk 5 Gyroplane". عمليات مستقلة المدرج بخمسة مقاعد مريحة مع قدرة حمولة رائدة في فئتها. تجمع طائرة الجيرو "صقر ه" بين السلامة والموثوقية والفعالية من حيث التكلفة للطائرات ذات الأجنحة الثابتة مع استقلالية المدرج الخاصة بالطائرة المروحية.



عمليات مستقلة المدرج. باستخدام نظام الدوران المسبق الذي يحركه المحرك أثناء وجود الطائرة على الأرض، فإن طائرة "صقر ه" قادرة على الإقلاع السريع، مما يسمح بالإقلاع من أي مكان تقريبا. أمان غير مسبوق. مع وجود الدوار الذي يكون دائما في وضع التشغيل التلقائي، في حالة حدوث عطل كامل في المحرك المستبعدة، يستمر الدوار التلقائي لطائرة "صقر ه" في الدوران، مما يجعل الطيار يتحكم بشكل كامل في الهبوط بأمان.

مواصفات:

Rolls Royce 250-B17 Turboprop

٤٥٠
٣٨٠٠ رطل (١٧٢٠ كجم)
١٠٩٧٥ رطل (٨٩٥ كجم)
٦٧٠ رطلاً (٣٠٠ كجم)
١٠٨٢٥ رطل (٨٢٥ كجم)
يصل إلى ١٢٠ عقدة (٢٢٢ كم/ساعة)
حوالي ٣١٥ ميل بحري (٥٨٠ كم)
فوق ١٥٠٠ قدم/دقيقة
١٦٠٠٠ قدم
المعدات القياسية:
القابض الهيدروليكي قبل الدوران
فراامل الدوار الهيدروليكي
فراامل المعجلات الهيدروليكية
خزان وقود المثانة
مرشح إدخال الهواء للمحرك
نظام إدخال للهواء
مرشح الوقود
نظام تهوية خزان الوقود
مولد بادئ المحرك
وحدة مراقبة المحرك الإلكترونية (EMU)
نظام المحرك ضد الجليد
سخان المقصورة ومزيل الضباب
فراامل الدوار
نظام الاتصالات الداخلية (ICS)
التبديل الرئيسي لإلكترونيات الطيران
زجاج مظلل
مقاعد جلدية
أحزمة الكتف ذات ٣ نقاط
دواسات قابلة للتعديل من جانب الطيران
أقفال الباب
مصابيح LED مضادة للتصادم والملاحة
مصابيح هبوط HID مزدوجة
لوحة LED وأضواء الخريطة
محول عربية السحب
أحزمة روابط الدوارة
غطاء الزجاج الأمامي
أضواء التوكسي
أضواء الستروب

محرك

قوات حصانية

أقصى وزن إجمالي

الوزن التقريبي الفارغ (بما في ذلك الزيت والمعدات القياسية الأخرى)

سعة الوقود

الطيار والركاب والأمتعة (مع الوقود الأقصى)

سرعة الانطلاق بأقصى وزن إجمالي

أقصى مدى (بدون احتياطي)

معدل الصعود

أقصى ارتفاع تشغيل

خيارات:

تكييف

خزان الوقود الإضافي

مقاعد ساخنة

نظام عرض الطيران الأساسي (PFD) لشركة Aspen Avionics

نظام العرض متعدد الوظائف (MFD) من شركة Aspen Avionics

Garmin GTN 750 Series GPS / Nav / Comms MFD

سماعات Bose A20 مع بلوتوث

معدات الطيران القياسية:

لوحات الأدوات والموصلات

راديو GTR 225B COM

لوحة الصوت الرقمي من Garmin GMA 350c

جهاز الإرسال والاستقبال من Garmin GTX 335 مع ADS-B Out

الأدوات القياسية:

مؤشر سرعة الطيران

مقياس الارتفاع

مقياس سرعة الدوران الدوار

مقياس سرعة المحرك

مؤشر السرعة العمودية

بوصلية مغناطيسية

مقياس عزم الدوران

مقاييس ضغط ودرجة حرارة زيت المحرك

مقاييس ضغط ودرجة حرارة زيت القابض

مقياس تدفق الوقود

كمية الوقود ومقياس الضغط

مقياس تحميل الجهد

مقياس ساعة

ساعة كوارتز

مؤشر الدوران والانزلاق

مؤشر التوجيه