



ВОРОН 145

Дрон-самоубийца



Этот дрон-самоубийца представляет собой дешевую разведывательную/штурмовую машину дальнего действия, предназначенную для наблюдения в реальном времени и атаки на широкий спектр целей за передним краем зоны боевых действий. Цель: уничтожение танков и другой бронетехники, командных пунктов, артиллерийских позиций, живой силы и других подвижных и стационарных наземных целей, боевых катеров и дронов.

• Дальность (полёта)	150+ Km на скорости 150 Km/h (44 m/s)
• Максимальная рабочая высота	2000 m
• Начальный вес	50 Kg с грузом (35 Kg без груза)
• Грузоподъёмность, масса полезной нагрузки	15 Kg
• Привод	запуск стартового двигателя используя твёрдое ракетное топливо, полёт двухцилиндровым ДВС (двигателем внутреннего сгорания)
• Размеры дрона	Длина 2,2 m Размах крыльев 2,4 m Высота с стартовым двигателем 0.4 m
• Пусковая установка	Грузовик FAP 2028 Количество контейнеров 21-27 Угол запуска 45 градусов
• Станция управления	Грузовик FAP с кондиционированной кабиной с 3-мя консольными постами для управления
• Передвижная станция управления	2x25kg

Запускается из контейнера с помощью твердотопливного стартового двигателя.

Транспортировка и упаковка: Возможна транспортировка до боевого положения в снаряжённом виде, с полным баком. Крылья можно снять, а бензиновый двигатель запускается при выходе из пускового контейнера при запуске.

Подготовка в боевом положении:

3 минуты, чтобы занять позицию и угол возвышения

Количество одновременных телеканалов

30 секунд на одиночный пуск из контейнера

Количество дронов в воздухе одновременно:

3

12 (Одновременно отслеживаются 3 видеоканала по выбору оператора)

Система наведения

инерциальная, GPS, ГЛОНАС, в финальной стадии TV / IIR самонаведение

Угол полёта к цели

с 15 градусов до 75 градусов (Top Attack)



Дрон 145mm в контейнере



Станция управления с антенной системой



Пушковая установка – грузовик с 24 контейнерами

Климатические и механические условия:

1. Температурный диапазон использования с -20°C по 65°C
2. Песок, пыль, гидроизоляция
3. Вибрация, удары и транспортная вибрация
4. Плесень, соляной туман
5. Обрызгивание водой, дождь
6. Воздействие солнца, устойчивость ультрафиолетовому излучению

ДРОН / варианты

	Разведчик с бензиновым двигателем	Электропривод	Бензиновый двигатель	Калибр 200mm с бензиновым двигателем	Анти-дрон с бензиновым двигателем	Турбо двигатель
Дальность	300	40	150	150	50	50
Скорость (km/h)	150	160	150	140+	150	500+ (140m/sec)
Время полёта (мин.)	180	30	180	80	180	10
ГСН – Головка самонаведения	TV	TV/IIRN	TV/IIRN	TV/IIRN	TV	TV/IIRN
Передняя боеголовка	-	50mm	50mm	-		-
отдел электроники	AP & control	AP	AP	AP	AP	AP
Радиосвязь с антенной (km)	150	50	150	150		50
Аккумулятор	+	+	+	+	+	+
БГ - Боеголовка	-	Тандем 145/50	Тандем 145/50	Комбинированная 175 или осколочная 130	Неуправляемые ракеты с боеголовкой осколочного действия, направленного вперёд	175 или 130 или тандем 145/50
Крылья и ком. поверхности	composite	composite	composite	composite	composite	composite
Отдел рулевого управления	4 руля с 4-мя электродвигателями	4 руля с 4-мя электродвигателями	4 руля с 4-мя электродвигателями	4 руля с 4-мя электродвигателями	4 руля с 4-мя электродвигателями	4 руля с 4-мя электродвигателями
Двигатель	Бензин Двухцилиндровый боксер (boxer) 170ccm, 15KS	Электродвигатель бесщёточный 6KW	Бензин Двухцилиндровый боксер (boxer) 170ccm, 15KS	Бензин Двухцилиндровый боксер (boxer) 170ccm, 15KS	Бензин Двухцилиндровый боксер (boxer) 170ccm, 15KS	Керосин
Парашют	+	-	-	-	+	-

Основные части системы :

1. Дрон
 - a. Головка самонаведения – ГСН (выбор одного из двух типов)
 - i. TV GSN
 - ii. IIR HH
 - b. Боеголовка - БГ (выбор одного из четырёх типов)
 - i. Комбинированная, термобарическая и разрывная боеголовка со стальными шариками 130mm
 - ii. Комбинированная, термобарическая и осколочная боеголовка со стальными шариками 122mm
 - iii. Противотанковая, тандем кумулятивная боеголовка 145mm
 1. Передняя боеголовка 50mm
 2. Главная БГ 145mm
 3. Два взрывателя
 - iv. Комбинированная, кумулятивная и осколочная со стальными шариками
 - c. Отдел автопилота
 - d. Отдел управления
 - e. Радиосвязь
 - f. Крылья с механизмом открывания
 - g. Фюзеляж
 - h. Стартовый двигатель
2. Контейнер
3. Пусковая установка
 - a. Машина (грузовик) FAP 2028
 - b. Гидравлический подъёмный механизм
 - c. Подъёмная платформа
4. НПДУ – Наземный пункт дистанционного управления
 - a. В кабине с фазированной антенной решёткой дальности 200 km
 - i. Кабина
 - ii. Консоли (3 консоли по 2 монитора на каждой), антенны,
 - b. Переносный с антенной дальности 50km для местного управления 1 дроном
5. Агрегат i UPS



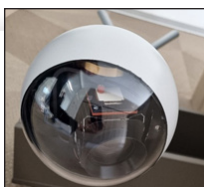
Комбинированная, термобарическая и разрывная боеголовка со стальными шариками 130mm, 10.5kg



Комбинированная, термобарическая и осколочная боеголовка со стальными шариками 122mm, 13 kg



Противотанковая, тандем кумулятивная боеголовка 145mm, 6.4kg



Дрон может быть оснащён комбинированной кумулятивной и фугасной боеголовкой 175 мм, 12 кг, а также другими боеголовками общей массой с взрывателем – 13 кг.

Головка самонаведения - ГСН

НПДУ – Наземный пункт дистанционного управления

Наземный пункт дистанционного управления (НПДУ) используется для запуска, ввода профилей полёта, для управления дроном, а также и телевизионной и инфракрасной головкой самонаведения.

НПДУ можно установить на:

1. Контейнер на машине
 - a. 3 консоли по 2 монитора на каждой
 - b. UPS
 - c. Агрегат, который достаточный для кондиционирования и работы
2. Контейнер на прицепе
3. Передвижной комплект в чемоданах для полевых условий
 - a. Экипаж состоит из двух человек, которые несут по 25kg, НПДУ + антенна + аккумулятор

