



НОРА-Б52

Самоходна пушка-гаубица 155 mm



Самоходна пушка-гаубица 155 mm НОРА-Б52 предназначена для артиллерийской поддержки собственных подразделений. Огневая поддержка обеспечивается за счет сильной, неожиданной и быстрой стрельбы по целям тактического, оперативного и стратегического значения на больших дальностях.

Данное орудие модулярного типа, что позволяет поставки в несколько различных вариантов. Устанавливается на шасси автомобиля КАМАЗ 6560 и MAN TGS. Возможно использование шасси других грузовых автомобилей по выбору заказчика.

Основные данные о возможностях стрельбы:

- режим стрельбы - 12 выстрелов меньше чем за 4 мин,
- скорострельность – 4 выстрела в минуту (под углом возвышения, подходящим для заряжения),
- срок службы ствола - 1000 выстрелов с зарядом/ зоной 10, согласно таблицам стрельбы
- срок службы ствола, изготовленного техникой автофреттажа - 2000 выстрелов с зарядом/зоной 10, согласно таблицам стрельбы
- дальность ERFB снарядом 32,5 км
- дальность ERFB ВВ снарядом 41,5 км
- дальность с VLAP снарядом 52 км

Система подвески и опоры автомобиля, а также механизм привода самоходной гаубицы 155 mm обеспечивают:

- основное направление действия – обратно от направления езды
- поле действия по углу возвышения от -5° до $+65^{\circ}$ при скорости движения ствола по углу возвышения $\geq 8^{\circ}/с$
- общее поле действия по азимуту- минимум 60° (с примерно равным вращением в обе стороны продольной оси автомобиля) при скорости движения ствола по азимуту $\geq 6^{\circ}/с$
- вспомогательное направление действия – в направлении езды
- поле действия по углу возвышения от $+25^{\circ}$ до $+65^{\circ}$
- общее поле действия по азимуту- минимум 50° (с примерно равным вращением в обе стороны продольной оси автомобиля).

Гаубицу НОРА-Б52 можно использовать без деградирования эксплуатационных характеристик в следующих условиях

- на всех видах местности,
- при всех климатических условиях (солнце, дождь, снег, высокая влажность, высокая концентрация песка),

- днем и ночью, при всех условиях видимости,
- работа всех основных подсистем орудия надежная в температурном диапазоне от -25° до +55°,
- при выходе из строя основного двигателя, дополнительный встроенный блок питания обеспечивает беспрепятственную работу всех подсистем,
- при выходе из строя подсистемы электроснабжения, с помощью встроенных блоков и клапанов на орудии обеспечивается выполнение основных функций в целях покидания огневого положения,
- в тренировочных целях в орудие может быть интегрирована 20-мм пушка, которая также может быть использована в качестве оборонительного оружия
- ОПЦИОН: данную систему можно использовать для настройки многоцелевых взрывателей,
- ОПЦИОН: последнее поколение навигации и ориентационной системы с ударением на опто-электронной головке датчика с лазером и камерой дневного и ночного видения, из которого данные передаются системе управления огнем, что облегчает стрельбу прямой наводкой в течение более короткого периода времени по сравнению со стандартным орудием.

Боевая масса гаубицы НОРА-Б52, с бортовыми боеприпасами и членами экипажа, не превышает 40 тонн.

Экипаж гаубицы НОРА-Б52 состоит из 5 человек: командир, наводчик, водитель и 2 члена экипажа. Во время движения, управления орудием и стрельбы весь экипаж размещается в кабине без необходимости покидать машину, в то время как большинство конкурентных гаубиц приходится в некоторой степени обслуживать вручную, даже в базовом режиме работы. Связь между членами экипажа обеспечивается с помощью блока внутренней связи, который обеспечивает нормальную коммуникацию на рабочих местах и в местах обслуживания компонентов автопогрузчика. Бортовое переговорное устройство встроено в систему связи на уровне орудия и батареи.

Время перевода орудия из маршевого в боевое положение и обратно - меньше 90 секунд.

В самоходную гаубицу НОРА-Б52 интегрирована часть системы управления огнем, которая вместе с системой управления огнем на уровне батареи и дивизии позволяет эффективно использовать орудие.

Система управления огнем на уровне орудия состоит из следующих устройств:

- Блок инерциальной навигации, ориентации и наводки,
- Устройство для определения местоположения орудия,
- Средства для связи,
- Бортовое переговорное устройство,
- Блок ПЛК (программируемый логический контроллер),
- Индикаторы элементов стрельбы и другая информация с ЭВМ (счетчики командира и наводчика),
- Комплект прицельных приспособлений для стрельбы не прямой и прямой наводкой с принадлежностями для их подсветки.

Система управления огнем на уровне батареи обеспечивает использование орудия в следующих режимах:

- в автоматическом режиме работы (автоматическая прицельная линия)
- в полуавтоматическом режиме
- в классическом (ручном) режиме

Технические характеристики шасси автомобиля с приводом 8x8

- Колесная формула 8x8
- Брутто вес <40 т
- Двигатель V-8 турбодизельный с водяным охлаждением
- Расход топлива на 100 км, с полной нагрузкой и при скорости 60 км/ч 53 л

Версия с боевым модулем с дистанционным управлением

Эту модульную систему можно модернизировать с помощью оружия, сделанного за счет интеграции 155-мм боевого модуля на шасси 8 x 8. Боевым модулем управляется из кабины машины и по своим характеристикам может рассматриваться как 155-мм дистанционный управляемый модуль. Он построен на основе 155-мм ствола, изготовленного техникой автофреттажа, что соответствует требованиям JBMU (совместный меморандум о взаимопонимании по баллистике). Важнейшим компонентом боевого модуля является полностью автоматический заряжающий механизм с 24 снарядами и метательными зарядами, обладающий скорострельностью до 4 выстрелов в минуту. На платформе размещены 12 дополнительных снарядов для автоматической перезарядки, поэтому в боевой комплект входит 36 снарядов. Количество членов экипажа - 4 человека.