



# NORA B52

## Obús autopropulsado, 155 mm



NORA-B52 155mm obús autopropulsado está diseñado para asegurar apoyo de fuego a sus propias unidades. Apoyo de fuego se consigue por los disparos poderosos, repentinos y rápidos contra los objetivos significantes en el sentido de táctica, funcionamiento y estrategia a largas distancias.

Arma es modular, lo que proporciona el suministro de varias opciones diferentes. Se monta sobre el chasis del vehículo KAMAZ 6560 y MAN TGS. También se puede montar sobre el chasis de otros camiones, dependiendo de la petición del usuario.

### Datos básicos de la potencia de fuego del arma:

- modo de disparo - 12 balas por menos de 4 minutos
- cadencia de tiro – 4 balas por minuto en elevación de carga
- vida balística del cañón - 1000 balas con la carga 10 según la tabla de disparos
- con cañón auto zunchado - 2000 balas con carga 10 según la tabla de disparos
- alcance con ERFB proyectil (alcance extendido) 32.5 km
- alcance con ERFB BB proyectil (alcance extendido con generador de gas) 41.5 km

- alcance con VLAP proyectil (proyectil asistido por ohetes con generador de gas) 52 km

### El sistema de suspensión en tierra durante los disparos y los mecanismos para el movimiento de obús autopropulsado 155mm proporcionan:

- dirección básica del disparo – al contrario de la dirección de conducción
- campo de acción en elevación desde - 5° hasta +65° con la velocidad del movimiento del cañón en elevación de  $\geq 8^\circ/\text{segundos}$ ,
- campo de acción total en azimut de min. 60° (con la rotación aproximadamente igual en ambas direcciones desde eje longitudinal del vehículo) con la velocidad del movimiento del cañón en azimut de  $\geq 6^\circ/\text{segundos}$ ,
- dirección del fuego auxiliar - en la dirección de conducción
- campo de acción en elevación desde + 25° hasta +65°,
- campo de acción total en azimut de min. 50° (con la rotación aproximadamente igual en ambas direcciones desde eje longitudinal del vehículo).

**NORA-B52 155mm obús autopropulsado se puede utilizar, sin degradar sus características de explotación, en las siguientes condiciones:**

- sobre todos los tipos del terreno
- en todas las condiciones climáticas (sol, lluvia, nieve, alta humedad, alta concentración de arena),
- por día y por la noche, en todas las condiciones de visibilidad
- funcionamiento de cada uno de los subsistemas básicos es fiable dentro del rango de temperatura de operación desde - 25°C hasta + 55°C
- en el caso de fallo del motor básico, un fuente de alimentación auxiliar instalado en arma proporciona el funcionamiento de todos subsistemas
- en el caso de fallo del subsistema de fuente de alimentación, funcionamiento básico está asegurado a través de los bloques y válvulas instalados en el arma con el fin de retirarse de la posición del disparo
- con el objetivo de capacitación, arma se puede equipar con un cañón coaxial de 20 mm que también se puede usar como medio de defensa
- OPTATIVO: este sistema se puede utilizar para ajustar espoletas multiusos
- OPTATIVO: el sistema de navegación y orientación de última generación, con el énfasis en la cabeza de sensor opto-electrónica con láser y una cámara de visión diurna y nocturna cuyos datos se transmiten a Sistema de control de fuego, lo que permite realizar disparos director por un período de tiempo más corto en comparación con armas estándar.

Peso de combate de obús autopropulsado NORA-B52 con munición y los miembros de tripulación no excede 40 toneladas.

Número de los miembros de tripulación de obús autopropulsado NORA-B52 es 5 (comandante, tirador, conductor y dos miembros de tripulación).

Durante la conducción, el manejo y disparos del cañón, la tripulación está acomodada en la cabina y no hay necesidad de salir del vehículo, mientras que otros obuses similares/ de competencia deben operarse manualmente en cierta medida, incluso en el modo de operación básico.

Comunicación entre los miembros de la tripulación está asegurada por el dispositivo de intercomunicación (UMK) que asegura una comunicación normal en los sitios de trabajo y en los sitios donde se maneja con los componentes del cargador automático. Dispositivo UMK está integrado en el sistema de comunicación en el nivel de arma y batería.

Tiempo de transición del arma desde la posición de marcha a la posición de combate y viceversa es menos de 90 segundos.

Parte del sistema de control de fuego está integrado en NORA-B52 obús autopropulsado, lo que junto con el sistema de control de fuego en el nivel de batería y división asegura el uso eficaz del arma.

**Parte con arma de sistema de control de fuego incluye:**

- dispositivo para la navegación inercial, orientación y dirección
- dispositivo para determinar posición relativa del arma
- medios de comunicación
- dispositivo para la comunicación entre los miembros de tripulación (intercomunicación)
- PLC dispositivo
- indicadores de los elementos de disparo y otra información con computadores (contadores de comandante y tirador)
- grupo de miras para disparos directos e indirectos con los accesorios de iluminación.

**Sistema de control de fuego en el nivel de batería permite el uso del arma en varias maneras diferentes, especialmente:**

- en el modo de operación automático (línea automática de la mira),
- en el modo de operación semiautomático
- en el modo de operación clásico-manual

**Características técnicas de chasis 8x8**

- Ruedas 8x8
- Peso bruto del vehículo <40 t
- Motor V-8 diésel con turbo compresión y refrigeración de agua
- Consumo de combustible a 100 km con carga máxima y velocidad de 60 km/h 53 l

**Versión de arma con módulo de combate de Plataforma de arma por control remoto**

El sistema modular 155 mm se puede mejorar por la integración de un módulo de combate autónomo en el chasis de transmisión 8x8. Se controla desde la cabina del vehículo y, por sus características, puede considerarse una plataforma de arma por control remoto de sistema 155 mm. Se coloca alrededor del conjunto del cañón moldeado mediante la técnica de auto-fijación (autofretage), que está de acuerdo con el Memorandum de entendimiento sobre los medios balísticos conjuntos. El componente más importante de este módulo de combate es un cargador automático con 24 proyectiles y propulsores, que se caracteriza por una cadencia de tiro de 4 balas por minuto. Además, hay 12 balas más en el cargador lo que representa un conjunto de combate de 36 balas. La tripulación consta de 4 miembros.