



NORA-B52 M21

Obus de arma autopropelido de 155 mm



O obus de arma autopropelido NORA-B52 M21 155 mm foi projectado para fornecer suporte às unidades de manobra do lado azul. O suporte de fogo é alcançado por fogo poderoso, repentino e rápido contra os alvos táticos, operacionais e estrategicamente significativos a grandes distâncias.

A arma é modular, o que permite oferecer uma série de opções diferentes dependendo da escolha do usuário. É montado no chassi MAN.

O obus de arma autopropelido NORA-B52 M21 155 mm pode ser usado, sem degradar suas características de exploração, nas seguintes condições:

- em todos os tipos de solo,
- em todas as condições climatico-mecânicas (sol, chuva, neve, alta umidade, alta concentração de areia),
- de dia e de noite, em todas as condições de visibilidade,
- a operação de todos os subsistemas básicos da arma é confiável dentro da faixa de temperatura de - 25°C a + 55°C,
- a operação é garantida em caso de falha da unidade principal por integração de APU e controles hidráulicos manuais

A comunicação entre os tripulantes é facilitada por uma unidade de intercomunicação (UMK), que permite a comunicação normal nos locais de trabalho e nos locais de servir os componentes do carregador automático. A unidade UMK está integrada no sistema de comunicação no nível da arma e da bateria.

O sistema de controle de fogo no nível da bateria permite o uso da arma de várias maneiras, e especificamente:

- no modo de operação automática (assentamento automático da arma e carregamento automático de ambos os projéteis e cargas de pó),
- no modo de operação semiautomático,
- no modo de operação manual clássico com conjunto de dispositivos de reconhecimento.

DADOS TÉCNICOS:

- Velocidade de fogo
 - Maximum 4 rds/min
 - Detida 3 rds/min
- Alcance:
 - com HE 155 mm M107 18.4 km
 - com HE 155 mm ERFB-BT 32.4 km
 - com HE 155 mm ERFB-BB 41.1 km
- Munição a bordo 12 no autocarregador + 24 no depósito
- Vida útil do barril
 - com barril regular 1000 EFCs
 - com barril autofretado 1500 EFCs(autofretado - tecnologia de reforço de protecção do barril)
- Area de ação na elevação
 - direção principal - para a parte traseira do veículo - 5° to + 65°
 - direção auxiliar - sobre a cabine + 20° to + 65°
- Area de ação na travessia:
 - direção principal - para a parte traseira do veículo ± 30°
 - direção auxiliar - sobre a cabine ± 25°
- Grau de travessia / elevação 6° to 8° per sec
- Armas auxiliares 12.7 mm MG, 6 SGD
- Membros da tripulação 5
- Nível de proteção da tripulação STANAG 4569, level 2
- Tempo de distribuição / redistribuição 90/60 sec
- Peso bruto do veículo 39 t
- Fórmula da roda 8x8
- Velocidade máxima da estrada 95 km/h
- Autonomia da estrada 650 km

