



MILOŠ 2

Višenamensko oklopno borbeno vozilo 4x4



Višenamensko oklopno borbeno vozilo, formule pogona 4x4 – Miloš pripada kategoriji savremenih oklopnih vozila namenjenih obavljanju širokog dijapazona misija iz domena delokruga jedinica policije i oružanih snaga. Osnovni koncept vozila bazira se na samonosećem oklopnom telu, savremenim sklopovima pogona i prenosa snage i nezavisnim sistemom oslanjanja, koji omogućava visok stepen pokretljivosti u svim terenskim i vremenskim uslovima uz maksimalnu borbenu masu od preko 18 tona.

Vozilo se može koristiti za: patrolne misije, izvidjačke misije, kao komandno vozilo, prevoz i podršku jedinica za specijalne operacije, protivgerilsku i protivterorističku borbu, protivoklopnu borbu, kontrolu granica, kontrolu teritorija i dr.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE:

- | | |
|---|--|
| • Tip vozila | Oklopno vozilo , točkaš, sa četvoro bočnih vrata, hidrauličnom rampom pozadi, vratima u okviru rampe i 2 poklopca na krovu |
| • Formula pogona | 4x4 (stalni) |
| • Dužina (sa vitlom) | 6.5 m |
| • Širina (bez retrovizora) | 2.61 m |
| • Visina do krovne ploče (opterećenje 18 t) | oko 2.38 m |
| • Visina sa DUBS-om 20/3 mm | oko 3.25 m |
| • Međuosovinsko rastojanja | 3.7 m |
| • Trag točkova | 2.14 m |

- Masa praznog vozila oko 15.5 t
- Maksimalno dozvoljena masa 18 t
- Broj sedišta 10
- Balistička zaštita Nivo BR6 po st. GOST R507 44-95 (12.7 mm x 108 PPZ), Nivo 3 po st. STANAG 4569 (7.62 mm x 54 PPZ i 7.62 mm x 51 WC) Nivo 2a i 2b po st. STANAG 4569 (6kg TNT)
- Protivminska zaštita

Eksploatacione karakteristike

- Prednji prilazni ugao 45°
- Zadnji prilazni ugao 40°
- Savladavanje rova (s nailaskom pod pravim uglom) 0.8 m
- Savladavanje vertikalne prepreke u vidu eskarpe nailaskom sa oba točka istovremeno 0.5 m
- Savladavanje uzdužnog nagiba 60%
- Savladavanje bočnog nagiba 30%
- Savladavanje vodene prepreke gaženjem 0.9 m
- Klirens 0.41 m
- Najmanji poluprečnik okretanja vozila (po spoljašnjem točku) 8 m
- Maksimalna brzina 100 km/h
- Brzina po ispresecanom terenu nagiba 6-8% 30 km/h
- Autonomija kretanja 600 km
- Potrošnja goriva na putevima sa tvrdom podlogom 30-35 l/100 km

Motor

- Tip dizel, četvorotaktni, sa turbo-kompresorom, hlađen tečnošću, sa hlađenjem usisnog vazduha (interkuler) sa ECM modulom (elektronski upravljani)

- Radna zapremina 6.7 l
- Snaga pri 2800 rpm⁻¹ 252 kW (338 HP)
- Maksimalni obrtni moment pri 1400-1700 rpm⁻¹ 1100 Nm
- Vrsta goriva dizel
- Zapremina rezervoara 290 l

Menjač

- Tip automatski sa retarderom

Razvodnik pogona

- Tip mehanički, dvostepeni, sa neutralnim stepenom prenosa, diferencijalom i parking kočnicom.

Točkovi

- Maksimalno opterećenje pneumatika 4.5 t
- Pređeni put sa oštećenim pneumatikom i RUN-FLAT umetkom, na putevima sa tvrdom podlogom 50 km pri brzini od 50 km/h (po asfaltu)

Video sistem vozila

- Tip kamere dnevna (noćna kamera u kombinaciji sa IC lampom)
- Broj kamera 4 (jedna napred, dve sa strane i jedna pozadi)

Vrsta naoružanja

- DUBS 20/3 mm KERBER
- DUBS 20 mm

