



LAZANSKI 8x8

بيكازانسكي 8x8

المركبة القتالية للمشاة 8x8 مع 57 ملم المحطة القتالية مسيطر عليها من البعد (RCWS)

مركبة لازانسكي 8x8 هي مركبة الأكثر تطورا مدرعة ثقيلة حديثة،

من إنتاج شركة "يوغو إمبروت - أس دي بي آر" العامة. تؤدي دمج

المكونات عالي الجودة ذات المستوى العالمي، المواد والتكنولوجيا

الخاصة إلى تطوير المركبة القادرة على التنافس مع كبار المنتجين في

العالم.

فيما يتعلق بفئة المركبات ذات العجلات 8x8، توفر مركبة

لازانسكي 8x8 الإمكانيات الأفضل مع مراعاة وزنها الإجمالي يصل

إلى 36 طن للحد الأقصى مع المحرك التوربيني من 711 قوة

حصان. المركبة المتينة للغاية والقوية بمثابة منصة قوية متعددة

الأغراض للمدى من العمليات أكبر من أي وقت مضى.

توفر أنظمة التعليق والنقل (تم تطويرها لمركبة لازانسكي 8x8

خاصة) بالاشتراك مع النظام المسيطر على الارتفاع (خلوص)

الإمكانيات المثلى لزيادة مستوى الحماية الباليستية إلى المستويين 5

و 6، مع أسعة حمولة كبيرة للمحطة القتالية مسيطر عليها من البعد

(RCWS) الثقيلة أو البرج (تركيب المحطات القتالية من أكبر

العيارات). تم الإعلان عن الحماية من الألغام واختبارها في صربيا

للمستوى 4 (Stanag)، وتم إنتاج المقاعد خصيصا لامتصاص

الصدمات.

الوزن والأبعاد

الوزن الإجمالي للمركبة 26 طنا إلى 36 طنا

حسب إعدادات

8 متر

الطول

3,2 م

العرض

2,6 م

الارتفاع

تصل إلى 13

سعة المقاعد

حزمة الطاقة وناقل الحركة

المحرك التوربيني

المحرك

(CATERPILLAR C13711 Hp)

أوتوماتيكي 6 سرعات

ناقل حركة

(Allison 4000SP)

(Katsa) مع الترسين،

نقل الحالة

مع القفل التفاضلي والترس المحايد

المحاور (SISU)، الأقفال الكهربائية الهوائية في كل

العناصر الفرعية

بيئة عمل الطاقم والمراقبة

نظام فيديو المراقبة
٦ كاميرات مدمجة نهائية/ليلية بالأشعة تحت الحمراء
شاشات من ١٠ و ١٢ بوصة للطاقم والمشاة مدمجة في نظام الفيديو

الفريد

أنظمة مساعدة السائق نظام الملاحة الداخلي، (BMS)، عوامل رقمية بالكامل +

التناظرية

الحماية الكيميائية والبيولوجية والإشعاعية والنووية الكاملة للفضاء الداخلي

تكييف الهواء مطور خصيصا لمركبة لزانسكي

انتركم مطور بالكامل لمركبة لزانسكي ٨x٨ - يمكن توصيله بأجهزة

الراديو HF/WHF

التعليق وقدرات الحمولة

نظام التعليق نظام فريد مطور خصيصا لمركبة لزانسكي ٨x٨ وهو نظام التعليق الهيدروليكي بالغاز

تنظيم الخلوص النظام المسيطر على الارتفاع المبرمج إلكترونيا والقابل للتعديل

قدرة الحمولة على أساس تكوين المقذوفات/المحطة القتالية مسيطر عليها من البعد (RCWS)

التنقل نظام ضبط ضغط الهواء المركزي الآلي، دروع الإطارات، مدخلات الإطارات المسطحة،

إطارات لأنبوبية من الدرجة العسكرية (16.00 R20XZL)

الحماية الباليستية والألغام

حماية الألغام مستوى ٤ أ و ٤ ب (Stanag)

بقاء الطاقم مقاعد خاصة ضد الصدام لأعضاء الطاقم الكامل

الحماية الباليستية مجموعة (Stanag) المستوى ٤ مجموعة (Stanag) المستوى ٥ و ٦ - في التطوير

المواصفات الفنية للمحطة القتالية الآلية ٥٧ ملم

تم تصميم (AU-220M) للتركيب على المركبات القتالية المدرعة المستقبلية وتحديث المركبات المستخدمة حاليا من أجل زيادة

القوة النارية لوحدات المشاة والمركبات المسلحة.

يمكن أيضا استخدام تسليح (AU-220M) الرئيسي لإنجاز مهام الدفاع الجوي وتوسيع المرونة القتالية للمركبات المدرعة

القتالية.

وهي مصممة كوحدة مدفعية بدون طيار يتم التحكم عليها عن البعد.

نظام السيطرة على النار (FCS)



يتحكم نظام السيطرة على النار (FCS) في عمليات الكشف عن الهدف وتحديده، ضبط الزوايا والرمية من المدفع الأوتوماتيكي عيار ٥٧ ملم ورشاش عيار ٧,٦٢ ملم عند إطلاق النار من التوقف، أثناء التنقل وعلى العوامة في أي البيئة القتالية. تم تجهيز نظام السيطرة على النار (FCS) مع جهاز التسديد الذي يشتمل على الفرضة مع قنوات التصوير الحراري والتلفزيون وجهاز تحديد المسافة بالليزر واستقرار مجال الرؤية بالمحورين المستقلين.

حماية

الحماية من الرصاص ٧,٦٢ ملم من جميع الجهات - (~ المستوى ٣ وفقا لمعيار STANAG 4569).
حماية القوس الأمامي من الرصاص ٣٠ ملم - (~ المستوى ٥ وفقا لمعيار STANAG 4569).

البيانات الفنية الرئيسية

التسليح	بمدفع آلي عيار ٥٧ ملم
	رشاش عيار ٧,٦٢ ملم 6P7K
معدل إطلاق النار	٨٠ طلقة/دقيقة
مدى الرماية، كم	عمودي/أفقي حتى ٧,٥/حتى ١٤,٥
ضبط الزوايا	

- الارتفاع من -٥ إلى +٦٠

- الاتجاه ٣٦٠

الذخيرة، الكمية:

- مدفع آلية ٨٠

- رشاش ٥٠٠

أنواع الذخائر شديدة الانفجار وخرقة للدروع والمقذوفات الموجهة

٣٦٥٠ كجم

الوزن (مع الذخيرة ومعدات الهيكل)

١٧٤٠ ملم

قطر حلقة التركيب