



BOV M11, 4X4

Familija višenamenskih oklopnih vozila



Vozilo BOV M11 pripada modernoj porodici višenamenskih oklopnih vozila na koja se mogu ugraditi različiti oružni sistemi i oprema, čime se omogućava njihova široka borbena i neborbena primena na modernim bojištima. Porodica višenamenskih oklopnih vozila BOV 4x4 namenjena je za moderne združene borbene jedinice i snage za brzo delovanje, sa visokim stepenom integracije na nivou brigade, puka i bataljona, i služi za brze odgovore na izazove modernog digitalnog bojišta kojeg karakteriše širok spektar taktičkih scenarija kod konflikata visokog i niskog intenziteta.

Vozilo ima ugrađen motor CUMMINGS od 190 KS.

- 2 bočnih vrata
- Tri stalna i 5 dodatnih sedišta
- Šest prozora sa balističkom zaštitom i 6 puškarica
- Mogućnost integracije različitih oružnih sistema i opreme
- Širok spektar borbene i neborbene primene na modernom bojištu
- Namenjen za moderne združene borbene jedinice i snage za brzo delovanje
- Odgovara izazovima modernog digitalnog bojišta



- Dužina ~ 5720 mm
- Širina ~ 2530 mm
- Visina (do krova oklopnog tela) ~ 1970 mm
- Minimalna visina vozila iznad tla ~ 320 mm
- Borbena težina- standardna/maks. ~ 9,3t/10,8t
- Motor 4-taktni dizel motor Cummins sa turbokompresorom, vodenim hlađenjem snage ≥ 185 KS, sa maksimalnim obrtnim momentom od 550 Nm
- Menjač Mehanički, sinhronizovani, 6 brzina
- Vešanje gibnjevi; hidraulički amortizeri, teleskopski sa dvostrukim delovanjem
- Točkovi Terenske gume i sistem za centralnu regulaciju pritiska u pneumaticima
- Maks. brzina na putu, sa standarnom/maks. balističkom zaštitom (težine 9,2t/10,8t) 108/97 km/h
- Specifična snaga, sa standarnom/maks. balističkom zaštitom (težine 9,2t/10,8t) 20 / 17 (KS/t)
- Maks. uzdužni nagib, sa standarnom/maks. balističkom zaštitom (težine 9,2t/10,8t) >70 / >60 (%)
- Maks. poprečni nagib, sa standarnom/maks. balističkom zaštitom (težine 9,2t/10,8t) 46 / >46 (%)
- Vertikalna prepreka ~ 0,5m
- Širina rova ~ 0,62m
- Dubina gaza ~ 1,1m
- Radijus zaokreta ~ 8m
- Autonomija do 600 km
- Balistička zaštita:
 - Standardna – nivo II u prednjem delu, i nivo I sa strane vozila u skladu sa standardom STANAG 4569
 - Maksimalna – sa dodatnim oklopnim modulima, nivo III u prednjem delu, i nivo II sa strane vozila u skladu sa standardom STANAG 4569*
- Protivminska zaštita Nivo IIa i IIb*
- Rezervoari za gorivo postavljeni sa spoljne strane vozila, sa oklopnom zaštitom
- Prozori od balističkog stakla za vozača i komandira, nivo zaštite I, sa oklopljenim sklopivim poklopcima (ukupna zaštita nivo II ili III) i periskopima širokog vidnog polja
- Napredna kamuflažna boja kojom se smanjuje optička, infracrvena i toplotna uočljivost vozila
- Postoji u maksimalnoj težini vozila do 10,8 t
- Električna instalacija Nominalni napon 24V/DC, 2 akumulatora 143A

Optoelektronski sistem vozača:

- Termovizijska kamera za noćnu vožnju
- CCD TV kamera za vožnju unazad
- CCD TV kamer za dnevnu vožnju
- LCD monitor
- Računar sa GPS navigacijom
- Klimatizacija
- Kopresor, split sistem
- ABH zaštita
- Uređaj za filterventilaciju za stvaranje natpritiska, sa filterom za prečišćavanje vazduha za ABH zaštitu
- El. agregat integrisan sa pogonskom grupom

