



BOV M11, 4x4

Famille de véhicules blindés multi-rôles



Le véhicule BOV M11 appartient à la famille de véhicules modernes 4x4 blindés multi-rôles destinés à intégrer une grande variété de systèmes d'arme et d'équipements, donnant à cette famille de véhicules la possibilité d'être utilisée dans un vaste domaine de missions de combat et de non-combat au champ de bataille moderne. La famille de véhicules blindés multi-rôle BOV 4x4 est destinée aux unités interarmes et aux forces de réaction rapide, hautement intégrée au niveau de brigade, de régiment et de bataillon, offrant une réponse rapide aux défis du champ de bataille numérique moderne, caractérisé par une large gamme de scénarios tactiques pour conflits à intensité basse et élevée. Le véhicule est doté d'un moteur CUMMINGS 190 CV.

- 2 portes d'accès latérales
- Trois sièges permanents et cinq sièges additionnels
- Six fenêtres avec protection balistique et 6 meurtrières
- Possibilité d'intégration de systèmes d'arme et d'équipements variés
- Large gamme d'utilisations aux missions de combat et de non-combat au champ de bataille moderne
- Destiné aux unités de combat interarmes modernes et aux forces de réaction rapide
- Destiné aux défis de champ de bataille numérique d'aujourd'hui

- Longueur 5720 mm
- Largeur 2530 mm
- Hauteur (jusqu'au toit) 1970 mm
- Garde au sol 320 mm
- Masse de combat standard/max 9,3 t/10,8 t
- Moteur Moteur diesel Cummins à 4 temps, à turbo compresseur refroidi à l'eau, puissance 185 CV, couple maximal 550 Nm
- Boîte de vitesses Mécanique, synchronisée, 6 engrenages
- Suspension Ressorts à lame; amortisseurs de choc hydrauliques, télescopiques à double effet
- Roues Pneus tout terrain, régulation centrale de la pression des pneus
- Vitesse maximale sur route, avec protection standard/balistique max. (poids 9,2 t/10,8 t) 108/97 km/h
- Rapport poids/puissance, protection standard/balistique max. (poids 9,2 t/10,8 t) 20/17 CV/t
- Pente maximale franchissable, protection standard/balistique max. (poids 9,2 t/10,8 t) >70/>60 (%)
- Pente maximale, protection standard/balistique max. (poids 9,2 t/10,8 t) 46/>46 (%)
- Obstacle vertical ≈ 0,5 m
- Largeur de fosse ≈ 0,62
- Passage à gué ≈ 1,1 m
- Rayon de virage ≈ 8 m
- Autonomie jusqu'à 600 km
- Protection balistique
 - Standard – niveau II à l'avant, niveau I tout autour du véhicule, selon STANAG 4569
 - Maximale – avec modules de blindage optionnels, niveau III à l'avant, niveau II tout autour du véhicule, selon STANAG 4569*
- Protection anti mines Niveaux IIa et IIb*
- Réservoirs de carburant placés en dehors du véhicule, blindage de protection
- Fenêtres en verre balistique pour conducteur et chef de véhicule, niveau de protection I, avec volets d'écouille blindé pliables (protection totale niveau II ou III) et périscopes à large champs de vision
- Peinture de camouflage avancée, réduisant la signature visuelle, proche IR et thermique du véhicule
- Disponible à un poids de véhicule maximal de 10,8 t
- Installations électriques Tension assignée 24 V/CD, 2 batteries 143 Ah

Système optronique du conducteur

- Imagerie thermique pour conduite de nuit
- Caméra CCD TV pour marche arrière
- Caméra CCD TV pour conduite de jour
- Ecran LCD
- Ordinateur avec navigation GPS
- Conditionnement d'air
- Compresseur, système split
- Protection NBC
- Filtre de ventilation pour effet de surpression, filtre de purification d'air pour protection NBC

