



ГАУБИЦА 152 мм/39 КАЛ.



Буксируемая гаубица-пушка М84 152мм представляет собой современное и рентабельное решение для артиллерийской боевой поддержки при быстром распределении сил. Она обладает следующими характеристиками:

- Гаубица легкая, что позволяет работу и буксировку на мягком грунте с использованием легких грузовых автомобилей и грузовых автомобилей средней грузоподъемности, а также удовлетворяет и требования по использованию мостов низкой грузоподъемности.
- Компактные размеры и прочная конструкция позволяют буксировку гаубицы сквозь узкие проходы, на труднопроходимой и пересеченной местности, а также оперативную и стратегическую подвижность. Удовлетворяет даже требования по транспорту самолетами средней грузоподъемности, а также и вертолетами большой грузоподъемности. Конструкция гаубицы модернизирована в сравнении с пушкой 152мм Д-20 и поэтому кроме своих боеприпасов может использовать и все боеприпасы для пушки 152мм Д-20. Ствол изготовлен из стали высокого качества с применением специальной процедурыковки и термической обработки. Дульный тормоз обладает большой эффективностью (около 45%) и монтируется на дульный срез ствола.

Полуавтоматический клиновой затвор обеспечивает высокую скорость стрельбы (6 выстрелов в минуту). Противооткатный механизм с гидравлическим буфером, компенсатором и гидропневматическим рекуператором находится на верхней стороне ствола.

Благодаря эффективному дульному компенсатору, сила отката в противооткатном механизме поглощается вдоль краткой траектории отката ствола, поэтому даже и при большом угле места не нужно приспособление боевого положения.

Данные о конструкции :

- Размеры
 - Калибр 152 мм
- Размеры оружия в маршевом положении
 - длина 11,200 мм
 - ширина 2415 мм
 - высота 2 160 мм
- Поле действия
 - по азимуту 50°



- по углу места -5 до 63°
- Вес оружия
- в маршевом положении 7130 кг



Транспорт :

Основным способом транспортировки является буксировка с помощью грузового автомобиля высокой проходимости КАМАЗ 43118 6Х6. Орудие обладает однопроводную и двухпроводную тормозную установку, ручной тормоз, а также светосигнальное оборудование в маршевом положении. Второй грузовой автомобиль аналогичного типа используется для перевозки боевого груза (40 снарядов) и экипажа. Время перехода из маршевого в боевое положение и наоборот составляет 3-5 мин.

Скорость стрельбы :

- Максимальная скорость стрельбы 6 выстрелов/мин.
- Нормальная скорость стрельбы 4 выстрела/мин.
- Остальные скорости стрельбы:
 - 15 выстрелов 5 мин.
 - 40 выстрелов 20 мин.
 - 90 выстрелов 1 час
- Экипаж с командиром отделения 8
- Боевой комплект 20 выстрелов ОФ



Прицельное устройство состоит из:

- дальномера
- оптического прицела
- панорамного телескопа
- коллиматора
- квадранта и
- комплекта для освещения

Дальномер входит в группу зависимых прицельных устройств.

Квадрант артиллериста: используется для проверки прицельных устройств и для того, чтобы задать угол места ствола, когда дальномер в неисправном состоянии.

