



122 mm, SOKO

Samohodna haubica



Samohodna haubica brzog odgovora montirana na kamionsku šasiju SOKO 122 mm je bazirana na integrisanju haubice 122 mm sa kamionskom šasijom 6x6. Familija samohodnih haubica brzog odgovora SOKO 122 mm predstavlja moderan artiljerijski sistem, posebno namenjen za moderne združene borbene jedinice i za brzo raspoređivanje snaga, izuzetno efikasno se integriše na nivou brigade, puka i bataljona, namenjen je za brz odgovor na izazove modernog digitalnog ratovanja, karakteriše ga širok spektar taktičkih scenarija konflikata niskog i visokog intenziteta, uključujući velike protivterorističke i protivgerilske operacije, uz sledeće odlike:

- Izuzetna vatrena moć, zahvaljujući dugom dometu i naprednom sistemu za upravljanje vatrom (SUV)
- Mogućnost brzog odgovora na vatru
- Izuzetna mogućnost zasićenja vatre i mogućnost vremenski što kraćeg zahvatanja ciljeva zahvaljujući integrisanom modernom SUV-a i ekstremno velikoj brzini gađanja
- Visoka borbena autonomija, zahvaljujući velikom borbenom kompletu
- Visoka taktička, operativna i strateška pokretljivost zahvaljujući kompaktnoj i izuzetno pokretnoj šasiji terenskog kamiona
- Velika borbena žilavost, zahvaljujući kratkom vremenu potrebnom za prelazak iz marševskog u borbeni položaj i obrnuto, i oklopnoj zaštiti
- Mogućnost izuzetno preciznog direktnog gađanja, naročito važnog u hitnim taktičkim situacijama kao i

vatrena podrška u protivterorističkim operacijama

- Mali zamor posade, zahvaljujući elektro-hidrauličkom sistemu za oslanjanje i poluautomatskom mehanizmu za punjenje sa pneumatskim potiskivačem prilikom rada sa dvodelnom municijom
- Izuzetna borbena raznovrsnost, zahvaljujući mogućnosti za direktno i indirektno gađanje, pomoćni mitraljez, oklopljena zaštita SUV-a od vatre iz streljačkog naoružanja i rasprskavanja, kao i upotreba sve standardne municije 122 mm namenjene za osnovnu haubicu 122 mm.
- Izuzetna stabilnost tokom gađanja pri svim elevacijama, zahvaljujući naprednom sistemu za oslanjanje koji se sastoji od četiri sklopive stope, kojima se upravlja pomoću hidraulike
- Mogućnost integrisanja sa modernim sistemom za upravljanje borbom (BMS), zahvaljujući integraciji naprednog SUV-a
- Mogućnost korišćenja standardnih sistema za laserski vođene projekte („Kitolov“), omogućavajući zahvatanje pokretnih ili tačkastih ciljeva u indirektnoj vatri.

Samohodna haubica brzog odgovora SOKO 122 mm je konstruisana za zahvatanje sledećih vrsta ciljeva:

- Artiljerijski sistemi, minobacači i različite vrste borbenih i neborbenih vozila
- Ljudstvo u skloništu i van skloništa
- Utvrđeni objekti, objekti za logistiku i skladištenje
- Infrastrukturni čvorovi za C3 (komandovanje, upravljanje, komunikacija)
- Objekti od posebnog značaja za vojsku ili industriju

Osnovne karakteristike naoružanja:

- Osnovno naoružanje Haubica 122 mm
- Pomoćno naoružanje Mitraljez 7.62 mm
- Dodatna oprema Bacači dimnih kutija (za maskiranje)
- Maksimalni domet
 - Razorni (HE) metak 15.3 km
 - Razorni metak sa gasogeneratorom HE/BB 21 km
- Brzina gađanja 6 met/min
- Visina linije gađanja 2533 mm
- Sektor gađanja Smer kretanja vozila
- Polje dejstva po elevaciji -5°/ +65°
- Polje dejstva po pravcu -35°/ +35°
- Prelazak u borbeni/marševski položaj 60s/30s
- Borbeni komplet municije Za osnovno naoružanje 46 metaka +5 HEAT met.
 - za pomoćno naoružanje 5 borbenih kompleta
- Municija dvodelna
- Automatizacija funkcija
 - poluautomatski sistem punjenja municijom
 - električno vođeno usmeravanje topa po pravcu i elevaciji
 - hidraulićko spuštanje i podizanje stabilizatora vozila
 - elektronski nišan
 - SUV sa balistićkim kompletom

Osnovne karakteristike vozila:

- Konstrukcija Samohodna haubica "SOKO" 122mm
- Šasija "FAP" 2228
- Tip vozila 6x6
- Motor Daimler Chrysler OM 906 LA, Euro 3; 6.37 lit. 205 KW/279 HP
- Menjać Mehanićki, 6 brzina, sinhronizovan, "ZF 9S 109"
- Razdelnik pogona Mehanićki, troosovinski, dva stepena prenosa
- Vešanje Lisnate opruge i amortizeri
- Upravljanje Hidraulićkog tipa, kuglićni spoj sa navrtkom
- Pneumatika 15.00-21 PR 12 (sa CRPV)
- Instalacija za centralno regulisanje pritiska u gumama Opseg regulisanja pritiska 19.19-481.29 kPa. Kontrola iz kabine
- Koćnica Pneumatska, dvostruki provodnik, dvostruko kolo sa ABS
- Uređaj za samoizvlaćenje (vitlo) Hidraulićko vitlo 10t
- Elektroinstalacija Nominalni napon 24 V/DC, jednosmerna struja, 2 akumulatora 143 A
- Kabina i kupola Oklopljena, nivo zaštite I u skladu sa STANAG 4569
- Posada 4
- Borbena težina 17t
- Maks. težina 22t
- Maks brzina 100 km/h
- Specifićna snaga 16.5 HP/t
- Autonomija vozila 600 km
- Visina (mm) 3176
- Dužina (mm) 8385
- Širina (mm) 3090
- Zazor (mm) 450
- Širina traga toćkova (mm) 2030/2020
- Prilazni ugao prednji/zadnji 33°/ 33°
- Savlađivanje prepreka maks: uzdužni/poprećni 60°/ 30°
- Vodeni gaz maks. 1.2 m
- Vertikalna prepreka 0.63 m
- Min. prećnik zaokreta 2500 mm