



# СОКО 122 mm

## Самоходная гаубица



Самоходная гаубица быстрого реагирования, установлена на шасси грузовика, 122 мм СОКО основана на интеграции 122-мм гаубицы с шасси грузового автомобиля 6x6. Семейство самоходных гаубиц быстрого реагирования СОКО 122-мм представляет собой современную артиллерийскую систему специально разработанную для современных совместных боевых подразделений и для быстрого развёртывания войск. Она чрезвычайно эффективно интегрируется на уровне бригады, полка и батальона, предназначена для быстрого реагирования на вызовы современной цифровой войны и характеризуется широким спектром тактических сценариев конфликтов низкой и высокой интенсивности, включая крупные контртеррористические и анти-партизанские операции со следующими особенностями:

- Исключительная огневая мощь благодаря большой дальности и усовершенствованной системе управления огнем (СУО).
- Способность быстро реагировать на огонь.
- Исключительная способность насыщенности огня и способность захватывать цели в кратчайшие сроки благодаря встроенной современной СУО и чрезвычайно высокой скорости стрельбы.
- Высокая боевая автономность благодаря большому боевому комплекту.
- Высокая тактическая, оперативная и стратегическая мобильность благодаря компактному и чрезвычайно мобильному шасси внедорожного грузовика.
- Высокая боевая стойкость за счёт короткого времени, необходимого для перехода из походного положения в боевое и наоборот, и броневой защиты.
- Возможность очень точной прямой стрельбы, что особенно важно в чрезвычайных тактических ситуациях, а также возможность огневой поддержки при антитеррористических операциях

- Низкая утомляемость экипажа благодаря электрогидравлической системе подвески и полуавтоматическому механизму заряжания с пневматическим толкателем при работе с двойными боеприпасами.
- Исключительная боевая универсальность благодаря возможности прямой и непрямой стрельбы, вспомогательный пулемёт, бронированная защита СУО от огня из стрелкового оружия и взрывчатых веществ, а также использованию всех стандартных 122-мм боеприпасов, предназначенных для базовой 122-мм гаубицы.
- Исключительная устойчивость при стрельбе на любой высоте благодаря усовершенствованной системе опирания, состоящей из четырёх складывающихся ножек с гидравлическим приводом.
- Возможность интеграции с современной системой управления боевыми действиями (BMS), благодаря интеграции продвинутой СУО.
- Возможность использования стандартных систем для ракет с лазерным наведением («Китолов»), позволяющих захват движущихся или точечных целей при непрямом огне. Самоходная скорострельная гаубица 122-мм СОКО предназначена для захвата следующих типов целей:
- Артиллерийских систем, миномётов и различных типов боевых и небоевых машин.
- Людей внутри и вне убежища
- Укреплённых объектов, объектов логистики и складских помещений
- Узел инфраструктуры для СЗ командование управление, связь)
- Объектов особой важности для военных или промышленных предприятий.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВООРУЖЕНИЯ:

- Базовое вооружение Гаубица 122 mm
- Вспомогательное вооружение Пулемёт 7.62 mm
- Дополнительное оборудование Метатель дымовых коробок (для маскировки)
- Максимальная дальность
  - Осколочные (HE) боеприпасы 15.3 km
  - Осколочные боеприпасы с газогенератором HE/BB 21 km
- Скорость стрельбы 6 боеприпасов/мин
- Высота линии стрельбы 2533 mm
- Сектор стрельбы Направление движения машины
- Поле действия по углу возвышения -5°/ +65°
- Поле действия по углу направления -35°/ +35°
- Переход в боевую / походную позицию 60с/30с
- Боевой комплект боеприпасов
  - для вспомогательного вооружения Для базового вооружения 46 боеприпасов +5 HEAT боеп.
  - 5 боевых комплектов
- Боеприпасы
- Автоматизация функций
  - полуавтоматическая система заряжания боеприпасов
  - электрически управляемое направление пушки по направлению и возвышению
  - гидравлическое опускание и подъём стабилизатора автомобиля
  - электронный прицел
  - СУО с баллистическим комплектом

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ:

- Конструкция Самоходная гаубица "СОКО" 122 mm
- Шасси "FAP" 2228
- Тип автомобиля 6x6
- Двигатель Daimler Chrysler OM 906 LA, Euro 3; 6.37 lit. 205 KW/279 HP
- Коробка передач Механическая, шестиступенчатая, синхронизованная, "ZF 9S 109"
- Распределитель привода Механический, трёхосевой, двухступенчатый привод
- Подвеска Листовые пружины и амортизаторы
- Управление Гидравлическое, шаровое соединение с гайкой
- Пневматика 15.00-21 PR 12 (с CRPV)  
Установкacentральной регулировки давления в шинах - Диапазон регулирования давления 19.19-481.29 kPa. Контроль из кабины
- Тормоз Пневматический, двухпроводной, двухконтурный с ABS
- Устройство самоизвлечения (лебёдка) Гидравлическая лебёдка 10t
- Электрическая инсталляция Номинальное напряжение 24 В постоянного тока, постоянный ток, 2 батареи 143 А
- Кабина и башня Бронированные, уровень защиты I в соответствии со STANAG 4569
- Экипаж 4
- Боевая масса 17t
- Максимальный вес 22t
- Максимальная скорость 100 km/h
- Удельная мощность 16.5 HP/t
- Запас хода 600 km
- Высота (mm) 3176
- Длина (mm) 8385
- Ширина (mm) 3090
- Клиренс (mm) 450
- Ширина колеи (mm) 2030/2020
- Угол въезды спереди/сзади 33°/ 33°
- Преодоление препятствия: продольное / поперечное 60°/ 30°
- Глубина преодолеваемого брода 1.2 m
- Вертикальное препятствие 0.63 m
- Минимальный радиус поворота 2500 mm