



SOKO, 122 mm

Obusier automoteur



L'obusier automoteur à réponse rapide SOKO 122 mm monté sur le châssis du camion est basé sur l'intégration de l'obusier 122 mm au châssis du camion 6x6. La famille d'obusiers automoteurs à réaction rapide SOKO 122 mm est un système d'artillerie moderne, spécialement conçu pour les unités de combat interarmées modernes et pour le déploiement rapide des forces. Il s'intègre efficacement au niveau de la brigade, du régiment et du bataillon. Il est conçu pour répondre rapidement aux défis de la guerre numérique moderne et se caractérise par un large éventail de scénarios de conflits tactiques de faible et de haute intensité, y compris de grandes opérations antiterroristes et antiguérilla, avec les caractéristiques suivantes :

- Puissance de feu exceptionnelle, grâce à une longue portée et à un système de conduite de tir avancé
- Capacité à réagir rapidement au feu
- Capacité de saturation de feu exceptionnelle et possibilité d'accrocher des cibles dans les plus brefs délais grâce à un système de conduite de tir moderne intégré et à une cadence de tir élevée
- Autonomie de combat élevée, grâce à une grande unité de feu
- Grande mobilité tactique, opérationnelle et stratégique grâce au châssis tout-terrain compact et extrêmement mobile
- Haute ténacité au combat, grâce à un court temps nécessaire pour passer de la position de marche à la position de combat et vice versa et grâce à la protection blindée
- Possibilité de tir direct extrêmement précis, particu-

lièrement important dans les situations tactiques d'urgence ainsi que l'appui-feu dans les opérations antiterroristes

- Faible fatigue de l'équipage, grâce au système de suspension électrohydraulique et au mécanisme de chargement semi-automatique avec poussoir pneumatique lors du travail avec des munitions semi-encartouchées
- Une polyvalence de combat exceptionnelle, grâce à des capacités de tir direct et indirect, une mitrailleuse auxiliaire, une protection blindée du système de conduite de tir contre les armes de petit calibre et des fragments, ainsi que l'utilisation de toutes les munitions standard de 122 mm destinées à l'obusier de base de 122 mm.
- Stabilité exceptionnelle pendant le tir à toutes les élévations, grâce à un système de suspension avancé composé de quatre pieds repliables, à commande hydraulique
- Capacité à s'intégrer à un système de gestion de combat moderne (BMS), grâce à l'intégration d'un système de conduite de tir avancé
- Possibilité d'utiliser des systèmes standards de projectiles à guidage laser (« Kitolov »), permettant d'accrocher de cibles mobiles ou ponctuelles lors du tir indirect.

L'obusier automoteur à réaction rapide SOKO 122 mm est conçu pour l'accrochage des cibles suivantes :

- Systèmes d'artillerie, mortiers et différents types de véhicules de combat et de servitude
- Le personnel dans l'abri et hors de l'abri
- Ouvrages fortifiés, ouvrages logistiques et entrepôts
- Nœuds d'infrastructure pour C3 (commande, contrôle, communication)
- Ouvrages d'une importance particulière pour l'armée ou l'industrie.

Caractéristiques de base de l'armement :

- Armement de base obusier 122mm
- Armement auxiliaire mitrailleuse 7,62 mm
- Équipement complémentaire lance-pots fumigènes (pour le camouflage)
- Portée maximale
- Cartouche hautement explosive 15,3 km
- Cartouche hautement explosive à base bleed HE/BB 21 km
- Cadence de tir 6 coups/min
- Hauteur de la ligne de tir 2533 mm
- Secteur de tir sens de déplacement du véhicule
- Champ de tir en élévation -5°/ +65°
- Champ de tir en direction -35°/ +35°
- Passage en position de combat/de marche 60s/30s
- Unité de feu pour l'armement de base : 46 cartouches +5 cartouches antichar hautement explosives (HEAT)
- Pour l'armement auxiliaire 5 unités de feu
- Munitions semi-encartouchées
- Automatisation des fonctions :
 - système de chargement semi-automatique
 - orientation du canon en direction et en élévation à commande électrique
 - abaissement et relèvement hydrauliques du stabilisateur du véhicule
 - viseur électronique
 - système de conduite de tir avec le kit balistique

CARACTÉRISTIQUES DE BASE DU VÉHICULE :

- Construction obusier automoteur « SOKO » 122 mm
- Châssis « FAP » 2228
- Type de véhicule 6x6
- Moteur Daimler Chrysler OM 906 LA, Euro 3; 6.37 lit. 205 KW/279 HP
- Boîte de vitesse mécanique, à 6 vitesses, synchronisée, « ZF 9S 109 »
- Diviseur d'entraînement mécanique, à trois essieux, deux rapports de transmission
- Suspension ressorts à lames et amortisseurs
- Commande hydraulique, rotule avec écrou
- Pneus 15.00-21 PR 12 (avec CRPV)
- Installation pour la régulation centrale de la pression des pneus : Plage de contrôle de la pression 19,19-481,29 kPa. Contrôle à partir de la cabine
- Freins pneumatique, conducteur double, circuit double avec ABS
- Dispositif pour auto-extraction Treuil hydraulique 10 t
- Installation électriques tension nominale 24 V/DC, courant continu, 2 accumulateurs 143 A
- Cabine et tourelle blindées, niveau de protection I selon STANAG 4569
- Nombre d'équipage 4
 - Longueur (mm) 8385
- Poids au combat 17t
 - Largeur (mm) 3090
- Poids maximal 22t
 - Garde au sol (mm) 450
- Vitesse maximale 100km/h
 - Voie (mm) 2030/2020
- Puissance spécifique 16.5 HP/t
 - Angle d'attaque avant/arrière 33°/ 33°
- Autonomie 600 km
 - Obstacles maximales : pente/dévers 60°/ 30°
- Hauteur (mm) 3176
 - Gué maximal 1,2 m
 - Obstacle vertical 0,63 m
 - Rayon de braquage minimal 2500 mm