



105 mm, M09

Oklopljena haubica montirana na šasiju kamiona



Samohodna haubica M09 105 mm montirana na šasiju kamiona predstavlja moderno sredstvo vatrene podrške, prevashodno namenjeno za moderne udružene borbene jedinice i jedinice za brzo reagovanje, visoko integrisano na nivou brigade, puka i bataljona, namenjeno za brze odgovore na izazove modernog digitalnog bojišta, sa širokim spektrom taktičkih situacija vezanih za sukobe slabog i jakog intenziteta, uključujući velike antiterorističke i antigerilske operacije.

NAORUŽANJE I ZAŠTITA

Kako bi bilo moguće izvršiti instalaciju osnovnog naoružanja, na vozilu su morale biti urađene sledeće izmene:

- Kabina vozila je zamenjena oklopljenom kabinom otpornom na streljačko naoružanje kalibra 7.62 mm, kao i na parčadno dejstvo artiljerijskih projektila. Svi instrumenti sadržani u prvobitnoj kabini su instalirani i u oklopljenoj kabini. Vozač i komandir se nalaze u kabini vozila. Displej topa kao i komandna table za lansiranje dimnih kutija i komponente sistema za komunikaciju sa ostalim članovima posade instalirani su ispred komandira.

- Bacač dimnih kutija (2+2) instaliran je na kabini.
- Srednji oklopljeni deo instaliran je iza kabine. Jedan deo srednjeg oklopljenog dela sadrži rezervoare za gorivo za vozila i rezervoare ulja za naoružanje. Drugi deo srednjeg oklopljenog dela služi za smeštaj posade. Iza se nalazi deo za smeštaj projektila i barutnih punjenja. Projektili i barutna punjenja nalaze se u odgovarajućim komorama u kontejnerima za municiju. Kontejneri za municiju su dizajnirani tako da omoguće jednostavno preuzimanje projektila, tj. barutnih punjenja.
- Nosač cevi u marševskom položaju instaliran je na kontejneru za municiju.
- Dodatni okvir sa vitlom instaliran je na zadnjem delu vozila.
- Šasija vozila se postavlja na terensko vozilo 6x6 srpske proizvodnje ili na neko drugo terensko vozilo odgovarajuće nosivosti.
- Dva kraka za stabilizaciju vozila tokom gađanja instalirani su u zadnjem delu dopunskog rama vozila. Tokom kretanja vozila, kraci su postavljeni u gornji marševski položaj.

- Oklopna kabina vozila i oklopni srednji deo napravljeni su od oklopnih ploča koje pružaju balističku zaštitu posade od malokalibarskog oružja kal. 7.62 mm sa mecima sa punom metalnom košuljicom i parčadnog dejstva artiljerijskih projektila, kao i od tormentacije barutnih gasova tokom gađanja.
- Velika vatrena moć zahvaljujući velikom dometu, velikoj brzini gađanja i sistemu za upravljanje vatrom zahvaljujući unapređenom sistemu za upravljanje vatrom i kratkom vremenskom periodu prelaska iz marševskog u borbeni položaj, omogućena je velika brzina gađanja.
- Visoka gustina vatre i sposobnost da u kratkom vremenskom periodu dejstvuje na cilj zahvaljujući integraciji modernog SUV-a i velikoj brzini gađanja.
- Visoka borbeno autonomija zahvaljujući velikom borbenom kompletu.
- Visoka taktička, operativna i strateška mobilnost zahvaljujući kompaktnoj kamionskoj šasiji velike mobilnosti i visoke prohodnosti.
- Mogućnost vazdušnog transporta zahvaljujući laganoj i kompaktnoj konstrukciji.
- Izuzetna žilavost u borbi zahvaljujući kratkom vremenskom periodu prelaska iz marševskog u borbeni položaj i obrnuto, i oklopnoj zaštiti.
- Raznovrsnost primene u borbi zahvaljujući mogućnosti direktnog i indirektnog gađanja, oklopnoj zaštiti SUV-a od dejstva streljačkog naoružanja i parčadnog dejstva kao i korišćenju svih vrsta standardne municije 105 mm.
- Visok stepen stabilnosti oruđa prilikom gađanja po svim pravcima i elevacijama zahvaljujući unapređenom sistemu oslanjanja koji se sastoji od 2 kraka i 2 stope kojima se ručno upravlja.
- Mogućnost uklapanja sa modernim digitalnim bojištem zahvaljujući integraciji unapređenog SUV-a.



GLAVNI PODACI O ORUŽJU:

- | | |
|--|---|
| • Oznaka | M09 105 mm |
| • Dimenzije (marševska/borbena konfiguracija) | |
| • Dužina (mm) | 6850 |
| • Širina (mm) | 2300/4250 |
| • Visina (mm) | 3150 |
| • Težina, potpuno natovareno (kg) | 12000 |
| • Borbeni komplet municije: | 44 |
| • Sistem punjenja municije | Ručno |
| • Posada: | 5 |
| • SUV: | AFCCS, opcija |
| • Brzina gađanja, max. (metak/min) | 6-8 |
| • Max. brzina, na putu (km/h) | 90 |
| • Autonomija vozila (km) | 450 km |
| • Nivo balističke zaštite kabine i oružja na nivou STANAG 4569 | 7.62x39 FMJ |
| • Pravac gađanja | unazad |
| • Polje dejstva, azimut (stepen) | -3 to + 65 |
| • Polje dejstva, elevacija (stepen) | + /- 25 |
| • Podizanje i spuštanje kraka | Ručno |
| • Nišanje oružja | Ručno |
| • Vreme dolaska/napuštanja borbenog položaja (s) | 120 - 150 |
| • Pomoćno oružje | Mitraljez 12.7 mm u oklopljenoj tureli |
| • Dužina cevi (mm) | 3500 |
| • Vrsta gasne kočnice | Sa dva otvora |
| • Vrsta mehanizma zadnjaka | Horizontalni klizni klin |
| • Životni vek cevi | 7500 metaka sa osnovnim metkom (HE MI) |
| • Maksimalan pritisak (bar) | 2630 |
| • Maksimalna brzina projektila (m/s) | 675 (sa novim HE-ER BT projektilom) |
| • Municija | Sve vrste municije 105 mm po NATO standardu |

