



105 mm, M09

Бронированная гаубица, установленная на автомобильное шасси



Самоходная гаубица M09 105 мм, установленная на автомобильное шасси, представляет собой современное средство огневой поддержки, предназначенное, в первую очередь, для совместных боевых частей и сил быстрого развертывания, очень эффективно интегрируется на уровне бригады, полка и батальона, предусмотрена для быстрого реагирования на вызовы современного цифрового поля боя. Отличается широким диапазоном тактических ситуаций, связанных с столкновениями низкой и высокой интенсивности, в том числе крупных антитеррористических и контрпартизанских операций.

ВООРУЖЕНИЕ И ЗАЩИТА

На автомобиле, с целью обеспечения возможности установки основного вооружения, было необходимо выполнить следующие изменения, а именно:

- Осуществлена замена кабины автомобиля на бронированную кабину, устойчивую к действию стрелкового вооружения калибра 7.62 мм, а также осколочному действию артиллерийских снарядов. Все

приборы, находящиеся в основной (первичной) кабине установлены в бронированную кабину. Водитель и командир экипажа находятся в кабине автомобиля. Дисплей пушки, а также пульт управления для запуска дымовых шашек и составные части системы связи с остальными членами экипажа установлены перед командиром.

- Установка для пуска дымовых гранат (2+2) установлена в кабину.
- Средняя бронированная зона установлена за кабиной. В одной части средней бронированной зоны расположены топливные баки для автомобиля и масляные баки для вооружения. Вторая часть средней бронированной зоны предусмотрена для размещения экипажа. За ней расположен отсек для размещения снарядов и пороховых наполнений. Снаряды и пороховые наполнения расположены в соответствующие камеры в ящики (контейнеры) для боеприпасов. Конструкция ящика для боеприпасов

выполнена так, чтобы обеспечить простоту принятия снарядов, т.е. пороховых наполнений.

- Опора ствола в походном положении установлена на ящик для боеприпасов.
- Дополнительная рама с лебедкой установлена в задней части автомобиля. Шасси автомобиля устанавливается на грузовой вездеход бхб сербского производства или на другой грузовой вездеход соответствующей грузоподъемности. Две раздвижные станины для стабилизации автомобиля при осуществлении стрельбы установлены в задней части дополнительной рамы автомобиля. Во время движения автомобиля раздвижные станины установлены в верхнее походное положение.
- Бронированная кабина автомобиля и бронированная средняя часть изготовлены из бронированных панелей, обеспечивающих баллистическую защиту экипажа от действия малокалиберного оружия калибра 7.62 мм с пулями с цельнометаллической оболочкой и действия осколков от артиллерийских снарядов, а также от воздействия (торmentaция) пороховых газов во время стрельбы.
- Большая огневая мощь, благодаря большой дальности стрельбы, высокой скорострельности и системе управления огнем.
- Благодаря улучшенной системе управления огнем и короткому периоду времени для перехода из походного в боевое положение обеспечена высокая скорострельность.
- Большая плотность огня и способность в короткий период времени осуществить действие на цель, благодаря интеграции современной СУО и высокой скорострельности.
- Высокая боевая автономия, благодаря большому боевому комплекту.
- Высокая тактическая, оперативная и стратегическая подвижность, благодаря компактному автомобильному шасси и высокой подвижности и проходимости.
- Возможность транспортировки воздухом, благодаря легкой и компактной конструкции.
- Исключительная выживаемость в боевых условиях, благодаря короткому времени, необходимому для перевода из походного в боевое положение и наоборот и броневой защите.
- Разнообразность применения в боевых условиях, благодаря возможности стрельбы прямой и не прямой наводкой, бронезащите СУО от поражения стрелковым оружием или осколками снарядов, а также применением всех стандартных боеприпасов 105 мм.
- Высокий уровень стабильности орудия при стрельбе по всем направлениям и углам возвышения, благодаря улучшенной опорной системе, состоящей из двух раздвижных станин и двух подов, управление которыми осуществляется вручную.
- Возможность совмещения с современным цифровым полем боя, благодаря интеграции улучшенной СУО.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ О ВООРУЖЕНИИ:

• Обозначение	M09 105 мм
• Габаритные размеры (походная/боевая конфигурация)	
• Длина, мм	6850
• Ширина, мм	2300/4250
• Высота, мм	3150
• Вес, при полной нагрузке, кг	12000
• Боевой комплект боеприпасов	44
• Система зарядки боеприпасов	вручную
• Экипаж:	5
• СУО:	AFCCS, вариант
• Скорость стрельбы, не более, выстр./мин.	6-8
• Максимальная скорость на дороге, км/ч	90
• Автономия автомобиля, км	450
• Уровень баллистической защиты кабины и вооружения на уровне STANAG 4569	7.62x39 FMJ
• Направление стрельбы	назад
• Поле действия, азимут, град.	-3 to + 65
• Поле действия по возвышению, град.	+/- 25
• Подъем и опускание раздвижных станин	вручную
• Прицеливание оружия	вручную
• Время занятия/оставления боевой позиции, с	120 - 150
• Вспомогательное оружие	Пулемет 12.7мм в бронированной турели
• Длина ствола, мм	3500
• Вид газового тормоза	С двумя отверстиями
• Вид механизма казенника	Горизонтальная скользящая шпонка
• Срок службы ствола	7500 выстрелов с основным снарядом (HE M1)
• Максимальное давление, бар	2630
• Максимальная скорость снаряда, м/с	675 (с новым HE-ER ВТснарядом)
• Боеприпасы	Все виды боеприпасов 105 мм по НАТО стандарту

