



105 mm, M09

Obús blindado montado en chasis del camión



M09 105 mm obús autopropulsado montado en chasis de camión representa una arma moderna de apoyo de fuego, principalmente diseñado para las unidades de combate conjuntas y para despliegue rápido de las fuerzas, se integra eficazmente en el nivel de brigada, regimiento, batallón, está diseñado para responder rápido a desafíos de campos de batalla digitales y modernos, y lo caracteriza amplia gama de los escenarios tácticos de conflictos de alta y baja intensidad, incluyendo operaciones grandes antiterroristas y antiguerrillas.

ARMAMENTO Y PROTECCIÓN

Con el fin de instalar armamento principal, siguientes cambios se hicieron en el vehículo:

- Cabina del vehículo está cambiada por la cabina blindada resistente a armas portátiles de calibre 7.62 mm, y resistente a los efectos de fragmentación de los proyectiles de artillería. Todos los instrumentos de cabina principal también están instalados en la cabina blindada. Conductor y comandante son alojados en la cabina del vehículo. Pantalla de cañón y tablero de control para lanzamiento

de cajas de humo, así como los componentes del sistema de comunicación interna con otros miembros de tripulación se encuentran delante de comandante.

- Lanzagranadas de humo (2+2) está instalado en la cabina.
- La sección media blindada está instalada detrás de la cabina. Una parte de esta sección contiene tanques de combustible para vehículos y tanques de aceite para armamento. Otra parte de esta sección sirve para alojamiento de tripulación, y detrás se encuentra área para almacenamiento de proyectiles y carga propulsor. Proyectiles y carga propulsor están en cámaras adecuadas puestas dentro de contenedores de munición. Contenedores de munición están diseñados para facilitar acceso a los proyectiles, i.e. carga propulsor.
- Portador de barril en posición de marcha está instalado en contenedor de munición.
- Un bastidor adicional con cabestrante está instalado en la parte trasera del vehículo. Chasis del vehículo se monta en vehículo todoterreno 6x6 de producción serbia o en cualquier otro vehículo todoterreno con capacidad de carga adecuada. Dos colas para estabilización del vehículo durante los disparos están

instaladas en la parte trasera del bastidor adicional del vehículo. Durante movimiento del vehículo, las colas están puestas en posición de marcha superior.

- Cabina blindada del vehículo y sección media blindada están hechos de placas blindadas que proporcionan protección balística de tripulación contra armas de pequeño calibre 7.62 mm con cartuchos de cuerpo metálico y contra efectos de fragmentación de los proyectiles de artillería, así como contra sobre presión de gases de pólvora durante los disparos.
- Alta potencia de fuego debido a alcance grande, alta cadencia de tiro y sistema de control de fuego.
- Gracias a un sistema de control de fuego modernizado y gracias a corto tiempo de cambio desde posición de marcha a posición de combate, se ha conseguido alta cadencia de tiro.
- Alta intensidad de fuego y capacidad de actuar en objetivo en corto tiempo, gracias a integración de sistema de control de fuego moderno y gracias a alta cadencia de tiro
- Alta autonomía de combate debido a juego de combate grande
- Alta movilidad táctica, operacional y estratégica debido a chasis de camión compacta de alta movilidad
- Posibilidad de transporte aéreo debido a un diseño ligero y compacto.
- Alta supervivencia de combate debido a corto tiempo necesario para el cambio desde la posición de marcha a posición de combate y al revés, y debido a la protección blindada.
- Alta diversidad de combate gracias a la posibilidad de disparos directos e indirectos, protección blindada de sistema de control de fuego contra los efectos de armas portátiles y contra los efectos de fragmentación, y gracias al uso de toda munición estándar de 105 mm.
- Alto grado de estabilidad de arma durante los tiros en todas direcciones y elevaciones gracias a un sistema de reposo avanzado que consiste de 2 colas y 2 patas manejadas manualmente.
- Posibilidad de integración con campos de batalla digital y modernos, debido a integración de un sistema de control de fuego avanzado.

DATOS PRINCIPALES DE ARMA:

• Designación	M09 105 mm
• Dimensiones (configuración de marcha/de combate)	
• Longitud (mm)	6850
• Ancho (mm)	2300/4250
• Altura (mm)	3150
• Peso, completamente cargado (kg)	12000
• Juego de combate de munición	44
• Sistema de carga de munición	Manual
• Tripulación	5
• Sistema de control de fuego	AFCCS, opción
• Cadencia de tiro máx. (disparos/min)	6-8
• Velocidad máx. en carretera (km/h)	90
• Autonomía de vehículo (km)	450 km
• Nivel de protección balística de la cabina Y la arma en nivel STANAG 4569	7.62x39 FMJ hacia atrás
• Dirección de tiro	-3 hasta + 65
• Campo de acción, azimut (grado)	+/-25
• Campo de acción, elevación (grado)	Manual
• Extracción y retracción de colas	Manual
• Puntería	Manual
• Tiempo en acción/fuera de acción	120-150 s
• Arma adicional	Ametralladora 12.7 en torreta blindada
• Longitud de barril (mm)	3500
• Tipo de freno de boca	desviación doble
• Tipo de mecanismo de recámara	cuña horizontal deslizante
• Vida útil de barril	7500 cartuchos con cartucho básico (HE M1)
• Presión máx. (bar)	2630
• Velocidad máxima de proyectil (m/s)	675 (con nuevo proyectil HE-ER BT)
• Munición	Todos tipos de munición 105 mm de acuerdo con NATO estándar

