



MILOSH 2

Véhicule tactique blindé multirôle 4x4



Le véhicule blindé de combat polyvalent, à propulsion 4x4 – Milosh appartient à la catégorie des véhicules blindés modernes destiné à l'exécution d'un large éventail de missions dans les activités de la police et des forces armées. Le concept principal du véhicule est basé sur une coque autoportante, des ensembles d'entraînement et de transmission modernes et un système de suspension indépendant qui assure une grande mobilité sur tous les terrains et toutes les conditions météorologiques avec un poids de combat maximal supérieur à 18 tonnes.

Le véhicule peut être utilisé pour : des missions de patrouille, des missions de reconnaissance, comme véhicule de commandement, pour le transport et le soutien aux unités pour les opérations spéciales, dans les opérations antiguerrilla, antiterroristes et antichars, pour le contrôle des frontières et du territoire, etc.

TECHNICAL DATA:

• Type	Véhicule blindé à roues, avec 4 portes latérales, rampe hydraulique à l'arrière, avec porte incorporée, et 2 trappes de toit.
• Mode de conduite	4x4 (non commutable)
• Longueur hors tout (treuil inclus)	6,5 m
• Largeur (hors rétroviseurs latéraux)	2,61 m
• Hauteur, au panneau de toit (charge – 18 t)	cc. 2,38 m
• Hauteur, incl. 20/3 mm RCWS	cc. 3,25 m
• Entraxe	3,7 m

- Empattement 2,14 m
- Poids, véhicule vide cc. 15,5 tonnes
- Poids max. 18 t
- Nombre de places 10
- Protection balistique Niveau de protection balistique BR6 selon GOST R507 44-95 (à partir de 12,7 mm x 108 PPZ), Niveau 3 selon STANAG 4569 (à partir de 7,62 mm x 54 PPZ et 7,62 mm x 51 WC)
- Protection anti-mines STANAG 4569 (from 6kg of TNT)

Caractéristiques d'exploitation

- Angle d'approche avant 45°
- Angle d'approche arrière 40°
- Capacité de passage à gué (en approche à angle droit) 0,8 m
- Obstacle vertical (escarpement), surmonter avec les deux roues en même temps 0,5 m
- Pente 60 %
- Pente latérale 30 %
- Tranchée 0,9 m
- Dégagement 0,41 m
- Rayon de braquage, minimum (mesurant la voie extérieure des roues) 8 m
- Vitesse, maximum 100 km/h
- Vitesse, terrain intersecté, pente 6-8% 30 km/h
- Autonomie 600 km
- Consommation de carburant sur routes à surface dure 30-35 l/100 km

Moteur

- Type diesel 4 temps, refroidi par eau, avec turbocompresseur, refroidisseur intermédiaire et unité ECM
- Cylindrée 6,7 l
- Puissance à 2 800 tr/min⁻¹ 252 kW (338 CV)
- Max. couple à 1400-1700 tr/min⁻¹ 1100 Nm
- Type de carburant diesel
- Réservoir de carburant, volume 290 l

Transmission

- Type Automatique, avec ralentisseur

Boîte de transfert

- Type Mécanique, boîte de transfert à 2 étapes, avec point mort, différentiel et frein de stationnement.

Roues

- Pneu, capacité de charge maximale 4,5 t
- Kilométrage RUN-FLAT (distance parcourue en fonctionnement continu même avec un pneu endommagé) sur routes à surface dure 50 km à la vitesse de 50 km/h (sur route goudronnée)

Système vidéo du véhicule

- Type de caméra Caméra de jour (caméra de vision nocturne lorsqu'elle est combinée avec une lampe IR)
- Caméra, nombre total 4 (1 caméra frontale, 2 latérales et 1 arrière)

Types d'armement

- RCWS 20/3 mm KERBER
- RCWS 20 mm

