



NORA-B52

Canon-obusier automoteur 155 mm



Le canon-obusier automoteur 155 mm NORA-B52 est destiné à l'appui feu de ses propres unités. L'appui feu est réalisé par un tir puissant, soudain et rapide sur les cibles d'une importance tactique, opérationnelle et stratégique à grandes distances.

L'arme est modulaire, ce qui permet de livrer plusieurs options différentes. Elle est installée sur le châssis du véhicule KAMAZ 6560 et MAN TGS. Elle peut également être montée sur un autre châssis de camion, selon le choix de l'utilisateur.

Données principales de la puissance de feu de l'arme:

- Mode de tir - 12 projectiles en moins de 4 minutes
- Cadence de tir - 4 projectiles par minute en élévation de charge
- Durée de vie balistique du tube - 1000 coups à charge 10, selon les tables de tir
- Durée de vie de tube formé par autofrettage - 2000 coups à charge 10, selon les tables de tir
- Portée à projectile ERFB 32,5 km
- Portée à projectile ERFB BB 41,5 km
- Portée à projectile VLAP 52 km

Le système de suspension du véhicule au sol lors du tir et les mécanismes de mouvement assurent à l'arme automotrice de 155 mm ce qui suit:

- Direction de tir principale – sens opposé à la direction de déplacement du véhicule
- Champs d'action en hauteur de - 5° à +65° moyennant une vitesse de déplacement du tube canon en site de l'ordre de $\geq 8^\circ/\text{secondes}$
- Champs d'action total en gisement est de 60° minimum (moyennant un déplacement plus au moins égal dans les deux directions par rapport à l'axe longitudinal du véhicule), la vitesse de déplacement du tube canon en gisement étant de $\geq 6^\circ/\text{secondes}$
- Direction de tir auxiliaire – dans le sens de déplacement du véhicule
- Champs d'action en hauteur de +25° à +65°
- Champs d'action total en gisement est de 50° minimum (moyennant un déplacement plus au moins égal dans les deux directions par rapport à l'axe longitudinal du véhicule).

NORA-B52 peut être utilisé sans dégradation des caractéristiques d'exploitation dans les conditions suivantes:

- Sur tous les types de terrain
- Dans toutes les conditions environnementales (soleil, pluie, neige, humidité élevée, concentration de sable importante)
- De jour et de nuit, dans toutes les conditions de visibilité
- Fonctionnement fiable de tous les sous-systèmes de base dans une plage de température de - 25°C à + 55°C
- En cas de défaillance du moteur principal, le groupe auxiliaire de puissance installé sur l'arme assure bon fonctionnement de tous les sous-systèmes
- En cas de défaillance du sous-système électro énergétique, les fonctions principales permettant de quitter le poste de tir seront assurées grâce aux blocs et vannes intégrés à l'arme
- À des fins d'entraînement, l'arme peut être équipée d'un canon coaxial de 20 mm pouvant être utilisé comme arme défensive
- EN OPTION: la mise en œuvre du système de réglage des fusées polyvalentes
- EN OPTION: la dernière génération du système de navigation et d'orientation, mettant l'accent sur la tête de capteur optoélectronique dotée de laser et de caméra de vision diurne et nocturne à partir de laquelle les données sont transmises au système de conduite de tir, permet le tir direct dans un temps plus court par rapport aux armes standards.

La masse au combat du canon-obusier NORA-B52 M15 avec la munition et les membres de l'équipage ne dépasse pas 40 tonnes. Le nombre de membres de l'équipage de l'arme automotrice NORA-B52 est de l'ordre de cinq (commandant, tireur, conducteur et deux opérateurs). Pendant la conduite, la manipulation du canon et le tir, l'équipage est situé dans la cabine sans avoir à quitter le véhicule, alors que la plupart des obusiers similaires doivent être servis manuellement dans une certaine mesure, même dans le mode de fonctionnement de base. La communication entre les membres de l'équipage est assurée par un dispositif UMK permettant une communication normale dans leurs postes de travail ainsi qu'aux endroits de chargement des composants du chargeur automatique. L'UMK est intégré au système de communication au niveau de l'arme et de la batterie.

Le temps de passage de l'ordre de marche en ordre de tir et inversement est inférieur à 90 secondes.

Une partie du système de conduite de tir est intégrée sur l'arme automotrice NORA-B52 assurant, avec le système de conduite de tir au niveau de batterie et de bataillon, la mise en œuvre efficace de l'arme.

La partie du système de conduite de tir installée sur l'arme comprend:

- Dispositif inertiel de guidage, orientation et pointage en direction principale
- Dispositif de détermination de la position de l'arme
- Équipements de communication
- Dispositif pour la communication entre les membres de l'équipage
- Dispositif PLC
- Indicateurs des éléments de tir et des autres données avec ordinateurs (tableau du commandant et du tireur),
- Ensemble de dispositifs de visée pour tir direct et indirect, avec accessoires d'éclairage de ces dispositifs

La partie du système de conduite de tir au niveau de batterie permet l'utilisation de l'arme en plusieurs modes de fonctionnement, à savoir :

- Mode de fonctionnement automatique (la ligne de visée automatique)
- Mode de fonctionnement semi-automatique
- Mode de fonctionnement classique-manuel

Les caractéristiques techniques du châssis de véhicule à la formule d'entraînement 8x8:

- Formule des roues 8x8
- Poids brut du véhicule <40 t
- Moteur V-8 Diesel à turbo compression et refroidissement à liquide
- Test de consommation de carburant à 100 km, pleine charge et vitesse 60 km/h 53 l

Version avec la station de combat télécommandée

Le système modulaire 155 mm peut être amélioré en intégrant ce modèle de combat sur le châssis 8x8. Il est commandé depuis la cabine du véhicule et, grâce à ses caractéristiques, peut être considéré comme une station télécommandée du système 155 mm. Il est placé autour de l'ensemble du tube de canon formé par l'autofrettage qui est conforme au Protocole d'accord des moyens balistiques conjoints. Le composant le plus important de ce module de combat est le chargeur automatique à 24 projectiles et charges propulsives se caractérisant par la cadence de tir de 4 coups par minute. En outre, la plate-forme de chargement automatique des chargeurs contient 12 coups supplémentaires ce qui fait une unité de feu d'un total de 36 coups. L'équipage est composé de 4 membres.