مدفع قوس "نورا" ذاتي الحركة ١٥٥ ملم (NORA-B52)

الغرض من مدفع قوس "نورا" ذاتي الحركة ١٥٥ ملم (NORA-B52) هو تقديم الدعم الناري لوحداته. يتم تحقيق الدعم الناري بواسطة إطلاق النيران الشديدة المفاجئة السريعة على الأهداف الهامة من الناحية التعبوية والعملياتية والاستراتيجية والمتواجدة على مسافات بعيدة.

يتكون السلاح من الوحدات، الأمر الذي يمكن من توريد السلاح بخيارات مختلفة. يركب على شاصي عربات KAMAZ 6560 و MAN TGS. يمكن تركيبه على شواصي شاحنات أخرى، حسب اختيار المستخدم.

البيانات الرئيسية حول القوة النارية للسلاح:

- وضع الرمي – ١٢ إطلاقة خلال مدة أقل من ٤ دقائق
- سرعة الرمي – ٤ إطلاقات في الدقيقة عند ارتفاع الإملاء.
- عمر السبطانة الباليستي – ١٠٠٠ إطلاقة مع الحشوة/ المنطقة ١٠ في الظروف الواردة في جداول الرمي
- عمر السبطانة مع تقوية السبطانة – ٢٠٠٠ إطلاقة مع الحشوة/ المنطقة ١٠ في الظروف الواردة في جداول الرمي
- المدى مع إطلاقة ERFB (المدى المطول) ٣٢,٥ كم
- المدى مع إطلاقة ERFB BB (المدى المطول مع مولد الغاز) ٤١,٥ كم
- المدى مع إطلاقة VLAP (قذيفة صاروخية مع مولد الغاز) ٥٢ كم

توفر نظام تعليق المركبة إلى الأرض أثناء الرمي والآليات الخاصة بتحريك المدفع ذاتي الحركة عيار ١٥٥ ملم ما هو آت:

- الاتجاه الأساسي – عكس اتجاه حركة المركبة.
- مجال التأثير بالارتفاع من –٥ درجة لغاية +٦٥ درجة مع سرعة حركة السبطانة بالارتفاع ≤ ٨ درجة / ثانية.
- مجال التأثير الكامل بالاتجاه على الأقل ٦٠ درجة (على أن يكون التحريك في الاتجاهين إلى نفس الدرجة من المحور الطولي للمركبة تقريباً) ومع سرعة تحريك السبطانة بالاتجاه ≤ ٦ درجة / ثانية.
- الاتجاه المساعد – باتجاه حركة المركبة.
- مجال التأثير بالارتفاع من +٢٥ درجة لغاية +٦٥ درجة.
- مجال التأثير الكامل بالاتجاه على الأقل ٥٠ درجة (على أن يكون التحريك في الاتجاهين إلى نفس الدرجة من المحور الطولي للمركبة تقريباً).

تم توفيـــــر إمكانية استخدام مدفع قوس "نورا" ذاتي الحركـة ١٥٥ ملم (NORA-B52) ودون تأثير سلبي على خصائصه في الظروف الآتيـــة:

- السلاح يعمل على جميع أنواع الأرض.
- في كافة الظروف الطقسية والميكانيكية (الشمس والمطر والثلج والرطوبة العالية والتركيزات العالية من الرمل).
- ليلاً ونهاراً في كافة ظروف الرؤية.
- تعمل كافة المنظومات الفرعية الأساسية بصورة سليمة في نطاق درجة الحرارة من –٢٥ درجة مئوية لغاية +٥٥ درجة مئوية.
- في حالة عطل المحرك الرئيسي يتم استخدام المولدة الاحتياطية المركبة على السلاح التي تؤمن أداء كافة المنظومات الفرعية دون عرقلة.
- في حالة عطل المنظومة الكهربائية الفرعية، توفر البلوكات والصمامات المركبة على السلاح أداء الوظائف الأساسية بهدف الانسحاب من موقع إطلاق النار.
- في سبيل التدريب، يمكن أن يكون السلاح مزود بالمدفع الموازي عيار ٢٠ ملم الذي يمكن استخدامه كالسلاح الدفاعي.
- اختياري: يمكن استخدام هذه المنظومة لضبط الفيوزات متعددة الأغراض.
- اختياري: الجيل الأخير للنظام الملاحي الاتجاهي، مع التركيز على الرأس الكهروبصري للمستشعر مع الليزر والكاميرا للمراقبة النهارية والليلية التي يتم إرسال بياناتها إلى منظومة السيطرة على النار، حيث يمكن من الرمي المباشر لأقصر وقت مقارنة بالأسلحة العادية.

لا يزيد الوزن القتالي لمدفع القوس ذاتي الحركة ١٥٥ ملم (NORA-B52) مع الذخائر وأفراد الطاقم عن ٤٠ طن.

يتكون طاقم مدفع قوس "نورا" ذاتي الحركة ١٥٥ ملم (NORA-B52) من خمسة (٥) أفراد، وهم الآمر، الرامي، السائق والمساعدان.

خلال السياقة، مناولة المدفع والرمي يتواجد الطاقم داخل المقصورة ولا ينبغي أن يغادر المركبة مع أن مدافع القوس الشبيهة يجب استخدامها يدويا إلى حد ما، حتى في وضع العمل الأساسي.

يتم الاتصال بين أفراد الطاقم بواسطة جهاز الاتصال الداخلي الذي يمكّن من الاتصال بدون تشويش في أماكن عمل الأفراد وأماكن تقديم خدمات الإملاء لجهاز الإملاء الأوتوماتيكي. جهاز الاتصال الداخلي مندمج في نظام الاتصالات على مستوى السلاح بحد ذاته وعلى مستوى البطارية.

إن فترة تحويل السلاح من وضع المسير إلى الوضع القتالي وبالعكس أقل من تسعين ثانية.

جزء من منظومة السيطرة على النار مندمج في مدفع قوس "نورا" ذاتي الحركـــة ١٥٥ ملم (NORA-B52) وهذا الجزء، مع منظومة السيطرة على النار على مستوى البطارية ومستوى الفرقة يمكّن استخدام السلاح بصورة فعالة.

يتكون جزء منظومة السيطرة على النار على مستوى سلاح ذاته مما يلي:

- جهاز التوجيه المبني على القصور الذاتي والتوجه نحو الاتجاه الرئيسي.
- جهاز تحديد موضع السلاح في المحيط.
- أجهزة الاتصال
- جهاز الاتصال الداخلي (أي بين أفراد الطاقم).
- جهاز تحكم منطقي قابل للبرمجة (PLC Unit).
- مؤشر مكونات الرمي والبيانات الأخرى مع أجهزة الكمبيوتر (لدى الآمر والرامي).

طقم أجهزة التسديد للرمي غير المباشر والمباشر شاملاً أدوات الإنارة الخاصة بالأجهزة.

إن منظومة السيطرة على النار على مستوى البطارية تمكن استخدام السلاح بعدة طرق كما هو آت:

- وضع العمل الأوتوماتيكي (خط تسديد أوتوماتيكي).
- وضع العمل شبه الأوتوماتيكي.
- وضع العمل العادي.

المواصفات الفنية لشاصي المركبة ثمانية الدفع ٨×٨

• صيغة الدفع بالعجلات	٨×٨
• وزن المركبة الكلي	< ٤٠ طن
• المحرك	ديزل مع ضاغط توربو والتبريد المائي
• استهلاك المركبة لكل ١٠٠ كم، تحت حمولة كاملة	٥٣ لتر

النسخة مع الوحدة القتالية للمحطة القتالية المسيطر عليها عن بعد

إن المنظومة عيار ١٥٥ ملم المتكونة من وحدات يمكن تحسينها من خلال دمج هذه وحدة قتالية مستقلة مع مدفع ١٥٥ ملم على الشاصي الرباعي الدفع ٨×٨. يتم تحكم الوحدة من مقصورة المركبة وفضلا عن خصائصه يمكن اعتباره المحطة القتالية المسيطر عليها عن بعد للمنظومة عيار ١٥٥ ملم. يتم تركيبه حول مجموعة السبطانة المقوية متمشيا مع مذكرة تفاهم باليستية مشتركة. أهم مكونات هذه الوحدة القتالية هو جهاز الإملاء الأوتوماتيكي مع عدد ٢٤ قذيفة و٢٤ حشوة بارودية ويتميز بسرعة الرماية ٤ إطلاقات في الدقيقة. إضافة إلى ذلك، توجد في المخزن ١٢ إطلاقة إضافية حيث يبلغ عدد الإطلاقات الإجمالي ٣٦ إطلاقة. يتكون الطاقم من ٤

تعتبر كافة البيانات في الكتالوج إعلامية حصرا .يتم تحديد التشكيل النهائي و/أو المواصفات الفنية لكل عقد خاصة.
وإذا كانت لديكم استفسارات إضافية، يرجى التفضل بالاتصال معنا بـ .
fdsp@eunet.rs