



SOVA

Avion za osnovnu obuku pilota



Osnovni opis

U75 A41M "SOVA" predstavlja modernizovanu verziju baznog Utva 75 aviona, namenjen za početnu obuku (i selekciju), sportsko i turističko letenje. Opciono avion se može koristiti za izviđanje, aero foto snimanje, i druge operacije. Takođe, može da nosi naoružanje uz ugradnju odgovarajuće opreme. "SOVA" je jednomotorni avion, niskokrilac, kompletno metalne strukture tipa "ljska", sa motorskom oblogom i terminezonima od kompozita. Avion je četvorosed konfiguracije "side by side", sa fiksnim stajnim trapom, tipa tricikl. Konfiguracija stajnog trapa dozvoljava sletanje na asfaltne i pripremljene travnate piste. Avion je opremljen jednim, četvorocilindričnim, vazdušno hlađenim motorom "LYCOMING IO-390-A3 A6", i "constant speed" elisom "HARTZELL HC-C2YR-1BFP/F 7894".

Sertifikacija

U75 A41M "SOVA" je projektovan i proizveden od strane Utva Avio Industrie koja je nosilac nacionalnog EASA Deo 21 G odobrenja organizacije za proizvodnju, i koja je u procesu dobijanja nacionalnog EASA Deo 21 J odobrenja organizacije za projektovanje. Avion je u procesu sertifikacije na osnovu EASA CS-23 propisa kao normal kategorija sa $m = 1250\text{kg}$, i kao poluakrobatska kategorija sa $m = 1050\text{kg}$.



Masa i dimenzije:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| • Maksimalna poletna masa | 1200 kg / 2645.50 lbs |
| • Masa praznog aviona | 750 kg / 1653.50 lbs |
| • Dužina aviona | 7.11 m / 23.30 ft |
| • Razmah krila | 9.80 m / 32.20 ft |
| • Visina | 3.15 m / 10.30 ft |
| • Rastojanje između glavnih točkova | 2.58 m / 8.50 ft |
| • Površina krila | 15.10 m ² / 162.54 ft ² |



Performanse leta:

- | | |
|--------------------------------------------------|--------------------|
| • Maksimalna horizontalna brzina at s/l | 230 km/h / 118 kts |
| • Brzina svaljivanja "uvučena zakrilca", relant | 105 km/h / 54 kts |
| • Brzina svaljivanja "izvučena zakrilca", relant | 95 km/h / 49 kts |
| • Najbolja brzina penjanja | 150 km/h / 77 kts |
| • Maksimalna brzina penjanja at s/l | 5 m/s (787 ft/min) |
| • Plafon leta | 3200 m / 10.500 ft |
| • Dužina poletanja preko 15 m (50ft) | 665 m / 2180 ft |
| • Dužina sletanja sa 15 m (50ft) | 440 m / 1440 ft |
| • Istrajnost (ekonomski brzina) | 4.2 sata |
| • Dolet | 675 km / 365nm |



Pogonska grupa:

- | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------|
| • Motor Lycoming IO-390- A3 A6 | 154.40 kW, 210 hp |
| • Četiri cilindra | 75%, 115.80 kW, 157.50 hp |
| • Bokser konfiguracija | 65%, 110.40 kW, 136.50 hp |
| • Vazdušno hlađen, sa direktim ubrizgavanjem, | |
| • Maksimalna trajna snaga, | |
| • Snaga krstarenja | |
| • Ekonomski snaga | |



Elisa:

- Dvokraka, metalna, constant speed Hartzell HC-C2YR-1BFP/F7894
- Maksimalni broj obrtaja (RPM) 2700 rpm
- Prečnik 1.98 m

