



SOVA (CORUJA)

Aeronave para treinamento básico de piloto



Descrição básica

U75 A41M "SOVA" é uma versão modernizada de aeronave de base Utva 75, destinada ao treinamento inicial (e seleção), vôo esportivo e turístico. Aeronave opcionalmente pode ser usado para reconhecimento, fotografia aérea e outras operações. Ele também pode carregar armas com a instalação do equipamento apropriado. "SOVA" é um avião com monomotor, estruturas de asa baixa, e totalmente metálicas do tipo "concha", com revestimento do motor e terminações de composto. O avião tem a configuração -lado ao lado- "side by side" de quatro lugares, com uma armadilha de aterrissagem fixa, tipo triciclo. A configuração do armadilha de aterrissagem permite o aterrissagem em pistas de asfalto e pista de grama preparada. É um avião equipado com um motor único de quatro cilindros, refrigerado a ar, o motor "LYCOMING IO-390-A3 A6" e com hélice de "constant speed" - a velocidade constante "HARTZELL HC-C2YR-1BFP / F 7894".

Certificação

U75 A41M "OWL" é projectado e fabricado por Utva Avio Industrija, que é titular de EASA nacional, Parte 21 G aprovação da organização de produção, e que está em o processo de obtenção da aprovação nacional EASA Parte 21 J organizações de design/ desenvolvimento de projectos. A aeronave está em processo de certificação com base nos regulamentos EASA CS-23 como uma categoria normal com peso $p = 1250\text{kg}$, e como categoria semi-acrobática com peso $p = 1050\text{kg}$.



Peso e dimensões

- Peso máximo no decolagem 1.200 kg / 2645.50 lbs
- Peso de aeronave vazio 750 kg / 1653.5 lbs
- Comprimento da aeronave 7.110 m / 23.3 ft
- Largura - distância entre pontas de asas 9.804 m / 32.2 ft
- Altura 3.149 m / 10.3 ft
- Distância entre as rodas principais 2.584 m / 8.5 ft
- Superfície de asas 15.10 m² / 162.54 ft²

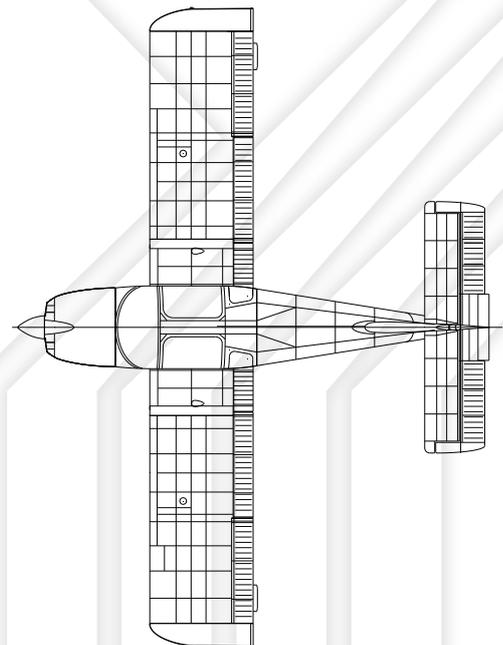
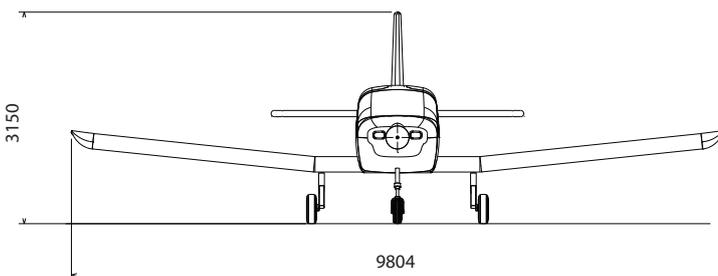
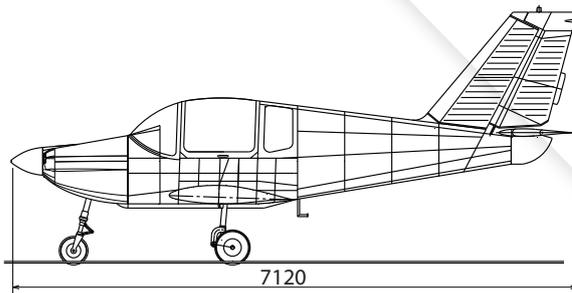
Características de vôo :

- Velocidade horizontal máxima em s / l 230 km/h / 118 nós
- Velocidade de remoção de " flaps retraídos", 105 km/h / 54 kts
- Velocidade de remoção do " flaps estendidos", 95 km/h / 49 nós
- Melhor velocidade de subida 150 km/h / 77 kts
- Velocidade máxima de subida em s / l 5 m/s (787 ft / min)
- Teto de vôo 3.200 m / 10.500 ft
- Comprimento de decolagem acima de 15 m (50 ft) 665 m / 2180 ft
- Comprimento de aterragem com 15 m (50 ft) 440 m / 1440 ft
- Persistência (velocidade econômica) 4.2 horas
- Alcance 675 km / 365 nm
- Sistema de tração :
- Motor Lycoming IO-390- A3 A6
- Quatro cilindros
- Configuração do boxer
- Resfriado a ar, com injeção direta,
- Potência máxima contínua, 154.40 kW, 210 hp
- Potência de cruzeiro 75%, 115.80 kW, 157.50 hp
- Potência econômica 65%, 110.4 kW, 136.50 hp



Hélice :

- Dois raios (duas pas) , metal, velocidade constante Hartzell HC-C2YR-1BFP / F7894
- Velocidade máxima/ numero de giros (RPM) 2700 rpm
- Diâmetro 1.98 m



Should you have any further enquires, please do not hesitate to contact us at fdsp@eunet.rs
All the data given in the brochure are for information purposes only. The final configuration and/or technical specification are defined for each contract individually.