



SOVA

Avion pour l'entraînement de base des pilotes



Description

U75 A41M « SOVA » est une version modernisée de l'avion de base Utva 75, destiné à l'entraînement initial (et à la sélection), au vol sportif et touristique. En option l'avion peut être utilisé pour la reconnaissance, la photographie aérienne et autres opérations. Il peut également transporter des armes s'il est équipé de l'équipement approprié. « SOVA » est un avion monomoteur, à ailes basses, à structure de type "semi-monocoque" entièrement métallique avec capot moteur et bouts d'ailes en matériaux composites.

L'avion est un quadriplace en configuration « côte à côte », avec train d'atterrissage fixe du type tricycle. La configuration du train d'atterrissage permet d'atterrir sur des pistes en asphalte et en herbe. L'avion est équipé d'un seul moteur LYCOMING IO-390-A3 A6 à quatre cylindres, refroidi par air et d'une hélice de vitesse constante »HARTZELL HC-C2YR-1BFP/F 7894 «.

Certification

U75 A41M « SOVA » est conçu et fabriqué par l'Industrie aéronautique Utva qui est titulaire de l'agrément national EASA 21 G de l'organisme de production et qui est en processus d'obtention de l'agrément national EASA Part 21 J de l'organisme de conception. L'avion est en cours de certification basé sur les réglementations EASA CS-23 en tant que catégorie normale avec $m=1250\text{kg}$, et en catégorie semi-acrobatique avec $m=1050\text{kg}$.



Poids et dimensions :

- Poids maximal au décollage 1200 kg/2645,50 lbs
- Poids à vide 750 kg/ 1653,50 lbs
- Longueur de l'avion 7.11 m/ 23,30 ft
- Envergure des ailes 9,80 m/ 32.30 ft
- Hauteur 3,15 m/ 10,30 ft
- Empattement 2,58 m/8,50 ft
- Surface des ailes 15,10 m²/ 162,54 ft²



Performance du vol :

- Vitesse maximale en vol horizontal 230 km/h/118 kts
- Vitesse en descente, volets rentrés 105 km/h / 54 kts
- Vitesse en descente, volets sortis 95 km/h / 49 kts
- Vitesse maximale ascensionnelle 5m/s (787 ft/min)
- Plafond du vol 3200 m/ 10.500 ft
- Distance au décollage supérieure à 15 m (50 ft) 665 M/ 2180 ft
- Distance à l'atterrissage à partir de 15 m (50 ft) 440 m/ 1440 ft
- Autonomie de vol (vitesse économique) 4,2 heures
- Portée de vol 675 km/365 nm



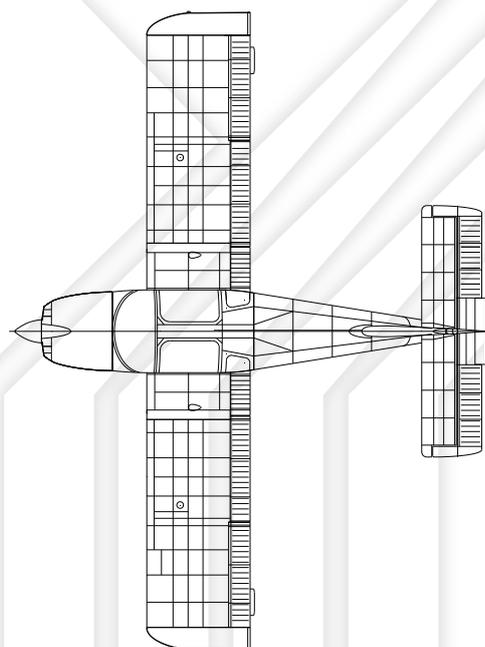
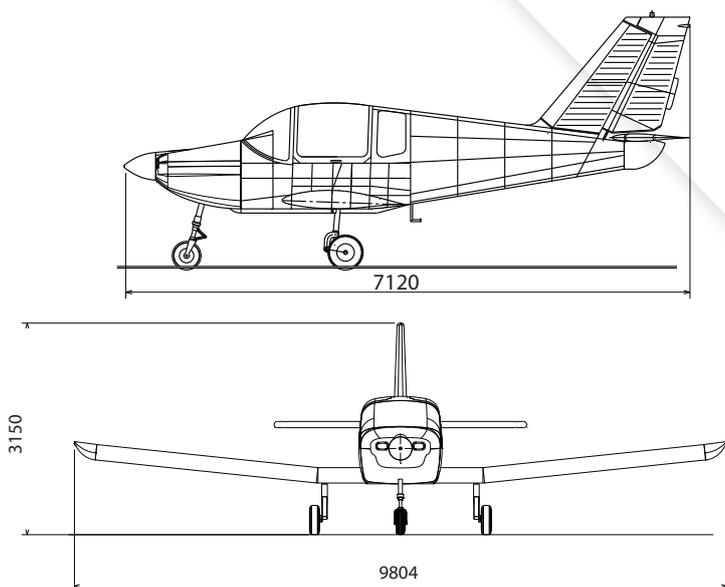
Groupe motopropulseur :

- Moteur Lycoming IO-390-A3A6
- Quatre cylindres
- Configuration Boxer
- Refroidi par air, à injection directe
- Puissance constante maximale 154,40kW, 210 hp
- Puissance de croisière 75%, 115,80 kW, 157,50 hp
- Puissance économique 65%, 110,40 kW, 136,50 hp



Hélice :

- Bipale, métallique, à vitesse constante HARTZELL HC-C2YR-1BFP/F 7894
- Nombre de tours maximaux 2700 rpm
- Diamètre 1,98 m



Should you have any further enquires, please do not hesitate to contact us at fdsp@eunet.rs
All the data given in the brochure are for information purposes only. The final configuration and/or technical specification are defined for each contract individually.