



# OPB 40

## Embarcación de patrulla guardacostas



OPB 40 está diseñado para guardacostas en mar abierta y zona costal

### Misión y propósito

- Patrulla y protección de aguas nacionales
- Deberes de guardacostas
- Misiones de búsqueda y rescate
- Control de polución

### Datos principales

- Loa = 40.25 m,
- Lwl = 37.30 m
- B = 7.10 m
- T = 1.75 m
- Dmax = 185 t
- N = 4320 KW
- Vmax = 30 kn
- Vk = 15 kn

### Maquinaria y equipos

- Motores principales 2 x MTU 12V4000M73L, 2160 KW,
- Caja de cambios 2 x „ZF „
- Generador diésel 3 x Volvo PENTA D5A TA 107 KVA
- Plataforma de popa para lancha de embarcación semirrígida (RIB)
- Sensores opto-electrónicos para control de fuego
- ARPA (ayuda automática de trazado de radar) radar “SIMRAD” (FURUNO)
- EGDIS “SIMRAD”
- Girocompás “ANSHITZ”
- GPS
- AIS
- NAVTEX “FURUNO”
- Estación meteorológica “SIMRAD”
- EPIRB
- VHF 2 x “SAILOR”
- Escandallo (sondador)
- Comunicación interna

Tripulación 12 + 3 invitados  
Resistencia: 1000 nm & 15 kn  
Autonomía: 10 días  
Plena operabilidad hasta estado de mar 4 (WMO)



## **Armamento**

- 1 x cañón de proa hasta 30 mm con el control de fuego
- 2 x ametralladora 12.7 mm
- 4 x ametralladora 7.62 mm

## **DESCRIPCIÓN TÉCNICA :**

OPB 40 embarcación de patrulla guardacostas está diseñado para la protección y seguridad de mares, ríos o lagos.

El barco está equipado con 2 MTU 12 V 4000 M 73L motores de propulsión y ZF caja de cambios con transmisión reversa. Cada propulsor tiene una potencia de 2160 KW. El barco está propulsado por un árbol de transmisión y dos hélices de ala fija hecho de bronce.

La energía eléctrica es suministrada por dos generadores diésel - Volvo Penta D5A TA, cada uno con una potencia de 85 KW (107 KVA). El sistema está diseñado para el funcionamiento paralelo de dos generadores. El barco se alimenta con 3 x 380 V 50 HZ AC.

Voltaje auxiliar de 24 V DC / AC suministrada por un transformador de 220V AC / 24 V DC y 24 V 360 Ah baterías. El arranque de los motores principal y auxiliar se ejecuta a través de sus baterías independientes.

El barco está diseñado con dos salas de máquinas (principal y auxiliar), una sala de control para supervisión y control de motores y unidades principales y auxiliares. La sala de máquinas principal aloja motor principal con caja de cambios con transmisión reversa, una bomba de transferencia de combustible con filtro, una bomba universal, un sistema de ventilación con enfriador de aire y una bomba de enfriamiento de aire.

La sala de máquinas auxiliar aloja dos generadores diésel con un tablero principal y 380V/220V AC / 24 V transformadores de potencia estáticos, otra bomba universal, bombas de refuerzo (booster) de agua dulce y de mar, aire acondicionado a bordo y sistema de desalinización de agua marina.

El barco está equipado con tanques de combustible de 34 t de capacidad, un tanque de aceite 1 t, un tanque de aceite residual 1 t, tanques de agua potable 4 t, tanques de aguas grises y negras de 1.8 t y una bomba para la descarga de aguas sucias fuera del barco.

La tripulación se aloja en las cabinas de 2 camas individuales, 2 camas dobles y 3 camas triples en la proa del barco. El área residencial también incluye un salón (comedor), una cocina y un almacén para la comida y almacén de uso general. En la proa del barco hay también una cámara de almacenamiento de munición utilizada con el cañón automático de 30 mm y dos instalaciones sanitarias, es decir, baños.

El timón se aloja en la popa, así como un RIB y una cámara de municiones de 12.7 mm, 7.62 mm y 5.56 mm.

La timonera con todas las unidades de supervisión, control y navegación están alojadas en la superestructura de embarcación. El barco está equipado con los siguientes dispositivos de navegación: ARPA radar "FURUNO" o "SIMRAD" tarjeta electrónica (EGDIS), "SIMRAD" girocompás "ANSCITZ" GPS; "NAVTEKS" FURUNO, estación meteorológica, escandallo-sonda de sonido y equipos de radio necesarios. El barco está equipado con un sistema de megafonía y un equipo de intercomunicación para la comunicación entre las estaciones de armas.

Embarcación está armado con un cañón de 30 mm ubicado en la proa de la cubierta principal, 2 ametralladoras de 12.7 mm en la popa de la cubierta principal y 4 ametralladoras de 7.62 mm en la superestructura. Tanto el cañón de 30 mm como las ametralladoras de 12.7 mm están equipados con un sistema opto-electrónico de control de fuego (TV cámara, cámara IR y un telémetro láser).