



LASTA

Avion za osnovnu obuku pilota

Avion LASTA namenjen je za početnu i osnovnu obuku pilota i lak prelaz na više nivoje obuke. Ima male brzine sletanja i poletanja, prilagođen je pilotu i prašta greške neiskusnim pilotima.

Avion je konstruisan u skladu sa Federalnim avionskim propisima (F.A.R. – deo 23: Standardi vezano za plovidbenost letelice), i to:

- **Osnovna varijanta aviona** napravljena je u skladu sa zahtevima akrobatske kategorije sa opterećenjima ($nz_{max} = 6.0$, $nz_{min} = -3$)
- **Varijanta aviona sa naoružanjem** napravljena je u skladu sa zahtevima poluakrobatske kategorije sa opterećenjima od ($nz_{max} = 4.4$, $nz_{min} = -1.8$)

Sa svojim karakteristikama i modernizovanom avionikom, avion omogućava izvođenje kompletne obuke pilota u svim aspektima primene uključujući i:

- osnovno letenje,
- figurno letenje,
- navigaciono letenje,
- osnovne elemente noćnog letenja,
- osnovne elemente instrumentalnog letenja,
- osnovne elemente gađanja, raketiranja i bombardovanja (GRB).



Opis aviona:

Mase i dimenzije

• maksimalna masa pri poletanju	1205 kg
• masa pri sletanju	1118 kg
• masa praznog aviona s opremom	903 kg
• ukupna dužina	7,96 m
• razmah krila	9,70 m
• ukupna visina	2,99 m
• rastojanje između točkova	2,25 m
• površina krila	12,9 m ²



Funkcionalne karakteristike

• maksimalna brzina u horizontalnom letu, na nivou mora	320 km/h
• brzina svaljivanja, izvučena zakrilca, na relantu	105 km/h
• maksimalna brzina penjanja, na nivou mora	8,8 m/s
• maksimalna brzina valjanja	22°/s
• praktični vrhunac leta	6500 m
• rulanje po betonskoj pisti	240 m
• dužina poletanja preko 15 m (50 stopa)	430 m
• sletanje s 15 m (50 stopa)	540 m
• rulanje po betonskoj pisti nakon sletanja	270 m
• istrajnost leta	3,5 h



Motor "LYCOMING" AEIO-540-L1B5D

- šest cilindara
- bokser motor
- direktno ubrizgavanje goriva
- vazdušno hlađenje
- namenjen za akrobatsko letenje
- dvokraka elisa "harcel"
- maksimalna neprekidna snaga (H = 0 pri 2700 o/min.) 224 kW

