



ЛАСТА



Самолет «Ласта» предназначен для начального и основного обучения летчиков и легкого перехода на высшие уровни обучения.

Обладает маленькими скоростями посадки и взлета, а также он приспособлен для летчика и поэтому прощает ошибки неопытному летчику.

Самолет спроектирован согласно авиационному стандарту Federal Aviation Regulations (FAR - Part 23: Airworthiness Standards), а именно:

- ОСНОВНОЙ ВАРИАНТ САМОЛЕТА сделан согласно требованиям спортивно-пилотажной (акробатической) категории с нагрузками в (nz_max = 6.0, nz_min = 3).
- ВАРИАНТ САМОЛЕТА С ВООРУЖЕНИЕМ сделан согласно требованиям манёвренной категории с нагрузками в (nz_max = 4.4, nz_min= -1.8)

Своими характеристиками и современной авионикой полностью обеспечивает осуществление полного обучения летчиков по всем элементам назначения самолета, а именно:

- Основной полет,
- Фигурный полет,
- Навигационный полет,
- Основные элементы ночного полета,
- Основные элементы приборного полета,
- Основные элементы стрельбы, запуска ракет и бомбардировки (GRB)



Описание самолета

Масса и размеры

• максимальная масса при взлете	1205 кг
• масса при посадке	1118 кг
• масса пустого самолета с оборудованием	903 кг
• общая длина	7, 96 м
• размах крыльев	9, 70 м
• общая высота	2, 99 м
• расстояние между колесами	2, 25 м
• площадь крыльев	12, 9 м ²

Функциональные характеристики

•	максимальная скорость в горизонтальном полете,	
	на уровне моря	320 км/ч
•	скорость сваливания, выдвинутые закрылки, при минимальном	
	числе оборотов холостого хода двигателя	105 км/ч
•	максимальная скороподъемность, на уровне моря	8,8 м/с
	максимальная скорость вращения по горизонтальной оси 22°/с	
•	практический потолок	6500 м
•	движение по бетонному аэродрому	240 м
•	длина взлета больше 15 м (50 футов)	430 м
•	посадка с 15 м (50 футов)	540 м
•	движение по бетонному аэродрому после посадки	270 м
•	длина полета	3,5 часа





Двигатель «Lycoming» AEIO-540-L1B5D:



