



LASTA (ANDORINHA)

Aeronave para treinamento básico de pilotos



- Aeronave LASTA é destinada ao treinamento inicial e básico de pilotos e fácil transição para níveis mais altos de treinamento. Possui baixas velocidades de aterragem e decolagem, é adaptado ao piloto e perdoa erros de pilotos inexperientes.

- Aeronave é construída de acordo com os Regulamentos Federais de Aviação (FAR - Parte 23: Normas de Aeronavegabilidade da Aeronave), conforme segue:

- - Variante básica do aeronave é feita de acordo com com os requisitos da categoria acrobática com cargas ($nz_{max} = 6,0$, $nz_{min} = -3$)
- - Variante de uma aeronave com armas de acordo com os requisitos da categoria semiacrobática com cargas de ($nz_{max} = 4,4$, $nz_{min} = -1,8$)
- - Com suas características e com avionica modernizada, a aeronave permite o treinamento completo de pilotos em todos os aspectos da aplicação, incluindo

também :

- -vôo de base,
- -vôo de figura,
- - vôo de navegação,
- - elementos básicos de vôo noturno,
- - elementos básicos de vôo instrumental,
- - elementos básicos de tiro, lançamento de foguetes e bombardeio



Descrição da aeronave:

Peso e dimensões

- peso máxima de decolagem
- peso de aterragem
- peso de aeronave vazia com equipamento
- comprimento total
- envergadura (distância entre as pontas das asas)
- altura total
- distância entre rodas
- área de asas

1205 kg
1118 kg
903 kg
7,96 m
9,70 m
2,99 m
2,25 m
12,9 m²

Características funcionais

- velocidade máxima de voo horizontal, ao nível do mar
- velocidade de rolamento , flaps estendidos , a uma distância de
- velocidade máxima de subida , ao nível do mar
- rolagem máximo velocidade
- pico de vôo prático
- rolagem em/sobre uma pista de concreto
- comprimento de decolagem superior a 15 m (50 pés)
- aterragem com 15 m (50 pés)
- rolagem em uma pista de concreto após aterragem
- resistência de vôo

320 km / h
105 km / h
8,8 m / s
22 ° / s
6.500 m
240 m
430 m
540 m
270 m
3,5 h

Motor "LYCOMING" AEIO-540-L1B5D

- seis cilindros
- motor boxer
- injeção direta de combustível
- resfriamento de ar
- projectado para vôo acrobático
- hélice de duas pás "harcel"
- potência máxima contínua (H = 0 a 2700 o/min) 224 kW

