



طائرة "لاستا"

طائرات التدريب الأساسي البهلوانية بالكامل

صممت طائرة "لاستا" لتدريب الطيارين الابتدائي والأساسي وتقديمهم تدريجيا نحو مستوى التدريب المتقدم.

تنصف الطائرة بسرعات منخفضة عند الإقلاع والهبوط، كما تم تطويرها بناء على مفهوم تجاهل الأخطاء الحاسلة من طرف الطيارين المبتدئين.

تجدر الإشارة إلى أن الطائرة مصممة طبقاً لقوانين إدارة الطيران الفيدرالية الخاصة بالجدرة الجوية (F.A.R. – Part 23) كما يلي:

- أنشئ الموديل الأساسي للطائرة بموجب متطلبات فئة الطائرات البهلوانية حيث تتحمل الطائرة الأحمال ($-3, nz_{max} = 6.0, nz_{min} = -1.8$).
- أنشئ الموديل المسلح للطائرة بموجب متطلبات فئة الطائرات شبه البهلوانية حيث تتحمل الطائرة الأحمال ($-1.8, nz_{max} = 4.4, nz_{min} = -1.8$).

ونظراً لمواصفات الطائرة وتجميدها المتطور فإن الطائرة تؤمن تدريب الطيارين الكامل وفي جميع جوانب التدريب واستعمال الطائرة بما في ذلك:

- الطيران الأساسي
- الطيران البهلواني
- الطيران الملاحي
- أساسيات الطيران الليلي
- أساسيات الطيران باستخدام العدادات
- أساسيات الرمي وإطلاق الصواريخ والقصف (GRB)



٢,٢٥ متر
١٢,٩ متر مربع

- المسافة بين العجلات
- مساحة الأجنحة

الخصائص الوظيفية

٣٢٠ كم/س	السرعة الأقصى أثناء الطيران الأفقي على مستوى البحر
١٠٥ كم/س	سرعة الانهيار (القلابات نازلة وفي وضع راكد)
٨٠,٨ م/ث	السرعة الأقصى للصعود عند الإقلاع من على مستوى البحر
٠٢٢ ث	السرعة الأقصى عند التفاف الطائرة
٦٥٠٠ متر	السقف العملي للطيران
٢٤٠ متر	مسافة الحركة على درج خرساني
٤٣٠ متر	طول الإقلاع الذي يزيد عن ١٥ متر (٥٠ قدم)
٥٤٠ متر	الهبوط من على ارتفاع ١٥ متر (٥٠ قدم)
٢٧٠ متر	مسافة حركة الطائرة بعد الهبوط على درج خرساني
٣,٥ ساعة	مدة الطيران دون حاجة إلى تعبئة الوقود

محرك "لايكو مينغ" (Lycoming AEIO-540-L1B5D)

ست أسطوانات	•
محرك بوكر (boxer engine)	•
الحقن المباشر للوقود	•
التبريد بالهواء	•
مخصص للطيران البهلواني	•
مروحة (HARTZELL) ذات ريشتين	•
أقصى قوة عند عمل المحرك المستمر ($H = 0$) عند ٢٧٠٠ دورة/دقيقة) ٢٢٠ كيلوواط	•