

ALAS



это современный легкий ракетный комплекс тактического уровня, который преимущественно предназначен для борьбы против танков

Боевой комплекс ALAS – это современный легкий ракетный комплекс тактического уровня, который преимущественно предназначен для борьбы против танков

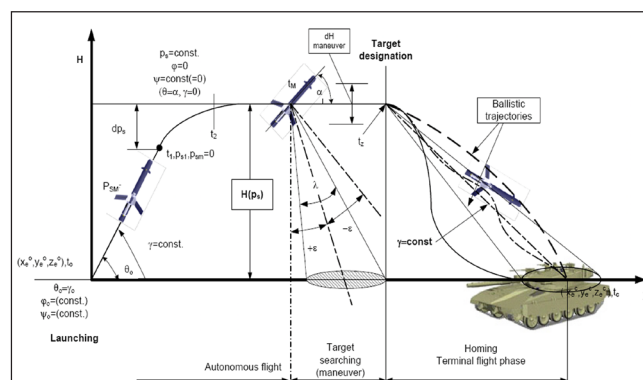
Миссия ракетного комплекса ALAS

Одиночная стрельба по мишеням на земле и на воде с легких боевых машин, маленьких катеров или вертолетов.

Оборона десантной основы и нанесение точных ударов до действия более сильных воинских частей на дальностях от 5 до 25 километров, при использовании комплекса в воинских частях уровня батальона или батареи.

Ракеты ALAS запускаются с различных платформ, а именно:

- Легкие боевые машины большой тактической подвижности
- Легких плавучих боевых кораблей различного водоизмещения (патрульные катера, корвет и фрегаты)
- Стационарные наземные пусковые установки
- Боевые вертолеты



- Используется для уничтожения различных типов мишеней, а именно:
- Танков
- Боевых машин пехоты и бронетранспортеров
- Самоходных артиллерийских систем
- Самоходных систем залпового огня
- Самоходных ракетных комплексов земля-земля
- Радаров и комплексных ракетных систем ПВО
- Интегрированных самоходных комплексов ПВО – ракетные, артиллерийские и гибридные
- Командных мест
- Коммуникационных центров
- Бункеров и армированных объектов
- Легких плавучих объектов



Ракета ALAS

Ракета имеет аэродинамическую конфигурацию «утка». В качестве силовой установки используется стартовый двигатель на твердом ракетном топливе и турбореактивный маршевый двигатель ТРД ТММ-040. Запускается под углом 60 градусов и с помощью стартового двигателя достигает скорости 150 м/с и высоты 300 м. После этого реактивный двигатель ТРД поддерживает эту скорость на протяжении всего полета. Максимальная дальность полета ракеты составляет 25 км. Система наведения с помощью навигационного алгоритма выводит ракету в зону цели, где начинается обнаружение и распознавание цели с помощью телевизионной или тепловизионной головки самонаведения. Изображение с ГСН передается по оптическому кабелю на пусковую машину. Оператор на наземном пункте управления выбирает цель, после чего ракета переходит в режим самонаведения, позволяющий наносить прямой удар. Эта система наведения обеспечивает высокую эффективность с минимальной возможностью «сопутствующего ущерба».

Мобильность

Ракета модульного типа и при интеграции может быть установлена одна из 2-х типов головок самонаведения и одна из 3-х боевых головок.

Головки самонаведения

- Телевизионная или
- Тепловизионная

Боеголовки

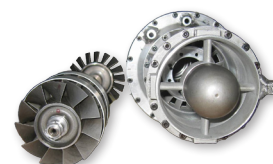
- Осколки с дистанционным взрывателем (11 кг) или
- Осколочная (16кг) или
- Кумулятивно осколочная (пробиваемость 1000мм за ERA (13 кг)

Модульность обеспечивает высокий уровень гибкости в зависимости от типа и размеров цели.

(postaviti tehnicke karakteristike rakete)

Турбореактивный двигатель ТММ-40

ТММ-40 это маленький турбореактивный двигатель разового использования статической тяги 40 daN. (postaviti slike i tehnicke karakteristike motora)



Состав ракетного комплекса ALAS

Батарея ракетного комплекса ALAS состоит из батарейного командного места (BCP), машины логистики и 4 пусковые установки.

BCP с помощью собственного радиолокатора и оптоэлектронной системы обнаруживает, опознает цели и определяет их координаты. Командир батареи определяет цели индивидуально для каждой пусковой установки. В BCP находятся две консоли с двумя (2) мониторами на которых установлен софтвер для контроля и употребления радиолокатора и оптоэлектронной системы, BMS для обмена данных с пусковыми установками и высшим командованием.

На каждой пусковой установке по 8 контейнеров с ракетами. Контейнеры соединены в блоки по 4 штуки, которые ставятся или снимаются с пусковой установки одновременно. Контейнеры позволяют хранить ракету в течение 10 лет без обслуживания. На пусковой установке имеется наземный пункт управления (НСУ), с помощью которого оператор управляет пусковой установкой, испытывает контейнеры и ракеты, передает целеуказания на ракету, осуществляет пуск выбранной ракеты и на конечном этапе полета «запирает» ГСН на выбранную цель.

Батальон состоит из 3 батарей. В состав батальона входят батальонный командный пункт (БТК), батальонный узел связи (БТУ), машины логистики и передвижная мастерская.

