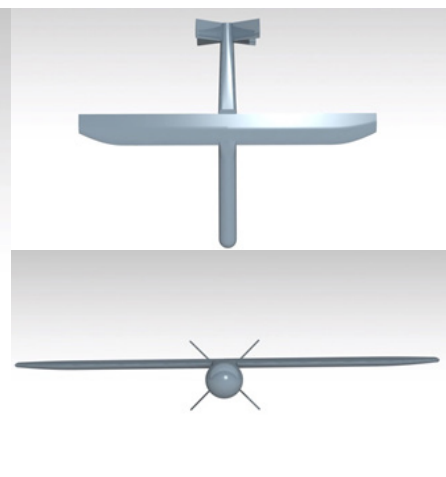
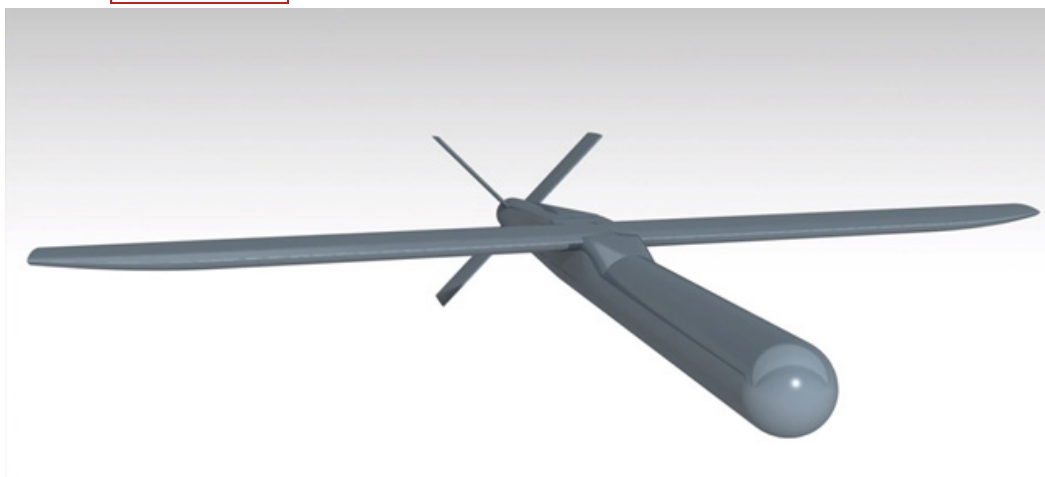




LE COBEAU 145

Drone kamikaze



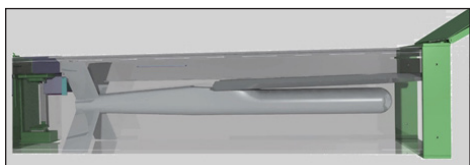
Ce drone kamikaze, utilisé pour dissuader les attaques depuis zone du vol stationnaire, représente un moyen de reconnaissance / d'assaut à longue portée bon marché et est conçu pour l'observation en temps réel et l'attaque sur un large éventail de cibles derrière le bord avant de la zone de combat. Destination: Destruction des chars et autres véhicules blindés, des postes de commandement, des positions d'artillerie, des forces vives et d'autres cibles terrestres mobiles et fixes, des bateaux de combat et des drones.

• Portée	150+ Km à la vitesse de 150 Km/h (44 m/s)	
• Plafond de vol	2000 m	
• Poids de départ	50 Kg chargé (35 Kg déchargé)	
• Capacité de charge, poids de la charge utile	15 Kg	
• Entraînement	Lancement booster sur propergol solide, vol SUS à deux cylindres	
• Dimensions	Longueur	2,2 m
	Envergure	2,4 m
	Hauteur avec booster	0.4 m
• Lanceur	Camion FAP 2028	
	Nombre de conteneurs	21-27
	Angle de lancement	45 degrés
• Poste de contrôle	Camion FAP avec cabine climatisée avec 3 postes consoles de guidage	
• Poste de contrôle portable	2x25kg	

Il est lancé à partir du conteneur à l'aide d'un moteur booster à propergol solide.

Transport et emballage: Peut être transporté armé en position de combat, avec un réservoir plein. Les ailes du drone se déplient et le moteur à essence démarre à la sortie du conteneur de lancement lors du lancement.

Préparation en position de combat:	3 min pour prendre position et s'élever 30 s pour un seul lancement depuis le conteneur
Nombre de liaisons TV simultanées	3
Nombre de drones en l'air à la fois	12 (suivre 3 canaux vidéo au choix de l'opérateur en même temps)
Système de guidage	inertiel, GPS, GLONAS dans la phase finale TV/IIR autoguidage
Angle d'approche	15 deg à 75 deg (Top Attack)



Drone 145mm en conteneur



Drone 145mm en conteneur



Station de contrôle avec système d'antenne



Véhicule de lancement avec 24 conteneurs

Conditions climatiques:

1. Plage de température d'utilisation 20oC à 65oC
2. Sable, poussière, étanchéité
3. Vibrations, chocs et vibrations de transport
4. Champignons, brouillard salin
5. Pulvérisation d'eau, pluie
6. Exposition au soleil, résistance aux UV

DRONE / versions

	Scout avec moteur à essence	Entraînement par moteur électrique	Moteur à essence	Calibre 200mm avec moteur à essence	Contre - drones Moteur à essence	Moteur turbo
Portée	300	40	150	150	50	50
Vitesse (km/h)	150	160	150	140+	150	500+ (140m/sec)
Temps de vol (min)	180	30	180	80	180	10
GSN	TV	TV/IIRN	TV/IIRN	TV/IIRN	TV	TV/IIRN
Précurseur	-	50mm	50mm	-		-
OE	AP & control	AP	AP	AP	AP	AP
Liaison Radio avec antenne (km)	150	50	150	150		50
Batterie	+	+	+	+	+	+
Tête militaire	-	Tandem 145/50	Tandem 145/50	Combiné 175 ou à fragmentation 130	Roquette à tête militaire cartouche	175 ou 130 ou tandem 145/50
Ailes et surfaces de commandement	composite	composite	composite	composite	composite	composite
Département de pilotage avec gouvernails	4 gouvernails avec 4 moteurs électriques	4 gouvernails avec 4 moteurs électriques	4 gouvernails avec 4 moteurs électriques	4 gouvernails avec 4 moteurs électriques	4 gouvernails avec 4 moteurs électriques	4 gouvernails avec 4 moteurs électriques
Moteur d'entraînement	Essence Deux cylindres boxer 170ccm, 15KS	Moteur électrique Brushless 6KW	Essence Deux cylindres boxer 170ccm, 15KS	Essence Deux cylindres boxer 170ccm, 15KS	Essence Deux cylindres boxer 170ccm, 15KS	Kérosène
Parachute	+	-	-	-	+	-

Parties principales du système

1. Drone
 - a. GSN (choix de l'un des 2 types)
 - i. TV GSN
 - ii. IIR HH
 - b. Tête militaire (choix de l'un des 4 types)
 - i. Combiné thermobarique et éclatant avec des billes d'acier de 130 mm
 - ii. Combiné thermobarique et éclatant avec billes d'acier 122mm
 - iii. Anti-char, cumulatif tandem 145mm
 1. Précurseur 50mm
 2. BG Principale 145mm
 3. 2 Fusées
 - iv. Combiné cumulatif et éclatant avec des billes d'acier

- c. Section pilote automatique
- d. Section pilotage
- e. Liaison radio
- f. Ailes avec mécanisme d'ouverture
- g. Fuselage
- h. Booster moteur
- 2. Conteneur
- 3. Lanceur
 - a. Véhicule FAP 2028
 - b. Mécanisme d'élévation hydraulique
 - c. Plateforme d'élévation
- 4. GCS
 - a. Dans la cabine avec une antenne phase d'une portée de 200 km
 - i. Cabine
 - ii. Consoles (3 avec 2 moniteurs chacune), antennes
 - b. Portable avec une antenne d'une portée de 50 km pour le contrôle local d'un drone
- 5. Groupe électrogène et UPS



Combiné thermobarique et éclatant avec des billes d'acier de 130 mm, 10.5kg



Combiné thermobarique et éclatant avec billes d'acier 122mm, 13 kg



Anti-char, cumulatif tandem 145mm, 6.4kg

Le drone peut être équipé d'une tête militaire combinée cumulative et explosive de 175 mm, 12 kg ainsi que d'autres d'un poids total de 13 kg avec fusée.

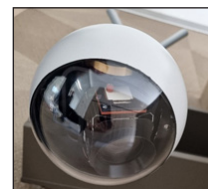
Têtes chercheuses autoguidées



TV/IIR GSN 200 mm



TV/IIR GSN 175mm



TV/IIR GSN 145mm

GCS - Ground Control Station (Station de contrôle au sol)

La station de contrôle au sol GCS est utilisée pour le lancement, la saisie de profils de vol, commande du drone ainsi d'une tête chercheuse autoguidées TV / IR.

GCS peut être monté sur

- 1. Conteneur sur le véhicule
 - a. 3 consoles avec 2 moniteurs chacune
 - b. Ups
 - c. Groupe électrogène suffisant pour la climatisation et le fonctionnement
- 2. Conteneur sur remorque
- 3. Ensemble portable dans des coffrets pour les conditions de terrain
 - a. L'équipage de deux membres porte 25 kg chacun, station + antenne + batterie



Radio / antenne
 Antenne réseau en phase
 Lien TV: analogique avec sauts de fréquence
 Liaison de données: spectre étalé avec inscription.

Deux consoles de commande dans la cabine pouvant être placés sur une remorque ou un véhicule