



NORA B52

Obús autopropulsado, 155 mm



NORA-B52 155mm obús autopropulsado está diseñado para asegurar apoyo de fuego a sus propias unidades. Apoyo de fuego se consigue por los disparos poderosos, repentinos y rápidos contra los objetivos significantes en el sentido de táctica, funcionamiento y estrategia a largas distancias.

Arma es modular, lo que proporciona el suministro de varias opciones diferentes, dependiendo de la petición del usuario.

Cadencia de tiro y modo de disparo:

- modo de disparo es 12 balas por menos de 4 minutos
- vida balística del cañón 1000 balas con la carga 10 según la tabla de disparos
- con cañón auto zunchado 2000 balas con carga 10 según la tabla de disparos

El sistema de apoyo en tierra durante los disparos y los mecanismos para el movimiento de obús autopropulsado 155mm proporcionan:

 dirección básica del disparo – al contrario de la dirección de conducción

- campo de acción en elevación desde 5º hasta +65º con la velocidad del movimiento del cañón en elevación de ≥8º/segundos,
- campo de acción total azimut de min. 60° (con la rotación aproximadamente igual en ambas direcciones desde eje longitudinal del vehículo) con la velocidad del movimiento del cañón por azimut de ≥ 6°/segundos,
- dirección del fuego auxiliar en la dirección de conducción
- campo de acción por elevación desde + 25º hasta +65º,
- campo de acción total por azimut de min. 50° (con la rotación aproximadamente igual en ambas direcciones desde eje longitudinal del vehículo).

NORA-B52 155mm obús autopropulsado se puede utilizar, sin degradar sus características de explotación, en las siguientes condiciones:

- · sobre todos los tipos del terreno,
- en todas las condiciones climáticas (sol, lluvia, nieve, alta humedad, alta concentración de arena),
- por día y por la noche, en todas las condiciones de visibilidad

- funcionamiento de cada uno de los subsistemas básicas es fiable dentro del rango de temperatura de operación desde - 25°C hasta + 55°C
- en el caso de fallo del motor básico, un fuente de alimentación auxiliar instalado en el arma proporciona el funcionamiento de todos subsistemas
- en el caso de fallo del subsistema de fuente de alimentación, funcionamiento básico está asegurado a través de los bloques y válvulas instalados en el arma así que el arma puede salir del posición de disparo.
- el arma tiene un sistema hidráulico independiente, manual y de apoyo que asegura transición de la posición de combate a posición de marcha con el fin de retirarse de la posición de disparo.

Peso de obús autopropulsado NORA-B52 con el conjunto combate 0.5 y los miembros de tripulación no excede 36 toneladas.

Número de los miembros de tripulación de obús autopropulsado NORA-B52 es 5 (comandante, conductor y dos miembros de tripulación).

Comunicación entre los miembros de la tripulación está asegurada por el dispositivo de intercomunicación (UMK) que asegura una comunicación normal en los sitios de trabajo y en los sitios donde se maneja con los componentes del cargador automático.

Dispositivo UMK está integrado en el sistema de comunicación en el arma en el nivel de batería.

Tiempo de transición del arma desde la posición de marcha a la posición de combate y viceversa es menos de 90 segundos.

Parte del sistema de control de fuego está integrado en NORA-B52 obús autopropulsado, lo que junto con el sistema de control de fuego en el nivel de batería y división asegura el uso eficaz del arma.

Sistema de control de fuego en el nivel de batería permite el uso del arma en varias maneras diferentes, especialmente:

- en el modo de operación automático (línea automática de la mira).
- en el modo de operación semiautomático
- en el modo de operación clásico-manual

Parte con arma del sistema del control de fuego incluye:

- dispositivo para la navegación inercial, orientación y posición de puntería directa,
- dispositivo para determinar localización relativa del arma,
- · equipos de comunicación,
- dispositivo para la comunicación entre los miembros de tripulación,
- · dispositivo PLC,
- indicadores de los elementos de disparo y otra información con los computadores (contadores del comandante y tirador),
- grupo de miras para disparos directos e indirectos con los accesorios de iluminación.



Caracteristicás técnicas de chasis 8x8

Ruedas 8x8

Base inter eje, mm 2060 + 3640 + 1440

• GVW, kg, máx 38000

- sobre las ejes

delanteras de ruedas 15000

- sobre las ruedas

traseras tándem 23000

Motor
V-8 diésel con turbo compresión ,

y aqua fresca

 Ensayo de consume de combustible a 100 km, carga lleno y velocidad 60 km/h



