



MILOŠ



Višenamensko oklopno borbeno vozilo 4x4 sa DUBS 20/3 mm

Višenamensko oklopno borbeno vozilo, formule pogona 4x4 – Miloš pripada kategoriji savremenih oklopnih vozila namenjenih obavljanju širokog dijapazona misija iz domena delokruga jedinica policije i oružanih snaga.

Osnovni koncept vozila bazira se na samonosećem oklopnom telu, savremenim sklopovima pogona i prenosa snage i nezavisnim sistemom oslanjanja, koji omogućava visok stepen pokretljivosti u svim terenskim i vremenskim uslovima uz maksimalnu borbenu masu od preko 14 tona.

Vozilo se može koristiti za: patrolne misije, izvidjačke misije, kao komandno vozilo, prevoz i podršku jedinica za specijalne operacije, protivgerilsku i protivterorističku borbu, protivoklopnu borbu, kontrolu granica, kontrolu teritorija i dr.

Moguće varijante vozila su:

- Komandno vozilo združene taktičke grupe
- Vozilo za artiljerijske, združene taktičke grupe
- Za protivoklopnu borbu
- Artiljerijsko izviđačko-komandno vozilo u koje se integriše artiljerijsko-elektronski goniometar i drugi optoelektronski sistemi za osmatranje i upravljanje vatrom
- Sanitetsko vozilo i dr.

DUBS KEREBER sa trocevnim topom 20 mm predstavlja modernizaciju sredstava vučnih i kupolnih varijanti trocevnih topova 20/3 mm M55A3 i M55A4. Namenjen je prvenstveno za uništavanje i onesposobljavanje zemljaskih ciljeva (pojedinačna oruđa, minobacači, mitraljezi, padobranski desant posle prizemljenja, terenski i teretni automobili, autocisterne, železničke kompozicije, lako oklopljena točkaška i gusenična vozila, neprijateljska živa sila itd.) i ciljeva na vodi (pokretni i nepokretni plovni objekti) na efikasnim daljinama do 2000 m, kao i za uništavanje ciljeva u vazduhu (sporiji niskoleteci avioni, helikopteri, dronovi, bespilotne letelice, krstareće rakete i sl.) na daljinama do 1500 m.

Ova borbeno platforma pogodna je za montažu na borbeno vozila (formule 4x4 i više), plovne objekte kao i na stacionarne objekte radi zaštite teritorije.

Sastoji se od borbene stanice (koja se nalazi na vozilu/ objektu), komandnog pulta sa SUV i prateće elektroinstalacije.

Borbena stanica se sastoji od nepokretnog donjeg lafeta koji je fiksiran za krovnu ploču i gornjeg lafeta koji nosi elevišuću masu (kolevku sa topovima i senzorski blok). Senzorski blok je spregnut sa topom i sastoji se od dnevnih kamere, noćne kamere i laserskog marača daljine.

Komandni pult sa SUV-om je instaliran unutar vozila i sastoji se od upravljačkog pulta sa džojstikom i balističkog računara.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE VOZILA MILOŠ 4x4:

- Dužina (bez vitla): 5.45 m
- Osnovna visina: 2.30 m
- Širina: 2.51 m
- Trag točkova: 2.05 m
- Masa praznog vozila: 12.8 t
- Maksimalna masa vozila: 14 t
- Zapremina putničkog prostora: 6.5 m³

Performanse :

- Maksimalna brzina: 110 km/h
- Savladavanje nagiba: 60 %
- Bočni nagib: 30 %
- Vertikalna prepreka: 0.5 m
- Savladavanje rova: 0.8 m
- Vodena prepreka: 0.9 m
- Radijus zaokretanja: 8 m

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE DUBS 20/3 mm:

- Način pokretanja električni
- Polje dejstva po pravcu n x 360°
- Polje dejstva po elevaciji -5° ÷ + 70°
- Tip topa 20 mm HISPANO M55
- Kalibar 20 mm (20x110 mm)
- Broj topova 3
- Način punjenja doboš (3x)
- Broj metaka po dobošu 60
- Borbeni komplet 3 doboša na topu, 3 u kupoli, rezervni doboši u vozilu
- Početna brzina projektila 850 m/s
- Brzina gađanja 1950-2250 metaka/min
- Mogućnost gađanja jedinačno i rafalno, iz srednje cevi ili sva tri topa
- Maksimalni domet 5500m
- Dimanzije (V x Š x D) 800 x 1650 x 4500 mm
- Masa borbene stanice, bez municije 1100 kg