



LAZAR III

Vehículo blindado de combate (multiuso) 8x8



Características generales

Lazar 3 es un vehículo 8x8 blindado diseñado para diversas aplicaciones y misiones.

El tren de fuerza está alojado en la parte delantera derecha del vehículo en un espacio protegido, completamente separado de la tripulación. La caja de transferencia central emite el par de fuerzas a todas las ruedas que tienen suspensión independiente y proporciona capacidades de alta movilidad del vehículo. Todos los ejes de transmisión proporcionan energía, mientras que los dos primeros dirigen las ruedas.

Lazar 3 tiene la protección balística modular muy sofisticada. El casco es de acero blindado y puede ser equipado con revestimiento para la protección contra fragmentos. La protección balística aplicada se puede adaptar a las necesidades específicas del usuario y permite la aplicación de las tecnologías de protección balística de última generación durante toda la vida útil del vehículo. El fondo del vehículo tiene dos niveles de protección contra minas.

Los espacios del comandante y del conductor se encuentran en la parte delantera del vehículo. El vehículo

tiene dos puertas laterales para la entrada / salida del conductor y el comandante. Tanto el conductor como el comandante tienen escotillas por encima de sus asientos. La escotilla del conductor tiene un bloqueo de tres posiciones, una de las cuales está diseñada para bloquear la cubierta mientras se conduce con la escotilla abierta. Cada vehículo está equipado con tres periscopios para el conductor y el comandante. El asiento del conductor está ergonómico y se ajusta en planos verticales y horizontales. La columna de volante también es ajustable en altura y en ángulo de dirección.

El compartimiento de la tripulación se encuentra en la parte trasera del vehículo y proporciona suficiente espacio para varias misiones. Se puede acceder a esta parte del vehículo a través de la rampa trasera, mediante dos puertas incrustadas en esta rampa o a través de las grandes escotillas en el techo del vehículo. La rampa está diseñada con el fin de satisfacer las diversas necesidades de las operaciones militares. La rampa es accionada hidráulicamente por medio del tren de potencia. Se puede activar desde la cabina del conductor y desde el compartimiento de la tripulación.

El número de los miembros de la tripulación depende del tipo de la misión y las armas montadas en el vehículo.

Cuando el vehículo está equipado con la estación de armas de control remoto (RCWS), el vehículo debe ser tripulado con 12 soldados (comandante, conductor, artillero + 9 soldados), y si se instala una torreta, el vehículo sería tripulado con un soldado menos.

- Largo: 7920mm
- Ancho: 2950mm
- Altura (sin torreta): 2320mm
- Altura : 420mm
- Ángulo de enfoque: 45°
- Ángulo de salida: 38°
- Base de las ruedas: 2530mm
- Distancia entre ejes: 1500mm-1800mm-1450mm
- Espacio del motor: 5m³
- Espacio para la tripulación: 15m³
- Peso de combate (en función de la misión y la protección): 22-26 toneladas
- Máx. peso: 28t
- Velocidad máxima: 110 Km/h
- Gradiente:máx. 60 %
- Pendiente lateral:máx. 30 %
- Obstáculos verticales:máx. 0.55 m
- Trincheras: 2 m
- Radio de giro: 10 m
- Vado 1.6m

