



ЛАЗАР III

Многофункциональный бронированный автомобиль 8x8



Основные характеристики машины

Лазар 3 – это бронемашина с колесной формулой 8x8, предназначенная для выполнения различных задач.

Силовая группа расположена в передней правой части машины в защищенном пространстве, которое полностью отделено от пространства для экипажа. Центральный распределительный привод обеспечивает передачу крутящего момента до всех колес, имеющих независимую подвеску, что обеспечивает высокий уровень мобильности машины. Все оси являются приводными, а первые две служат и для управления.

Лазар 3 обладает высокой уточненной, модульной баллистической защитой. Бронированный корпус изготовлен из бронированной стали, с возможностью установки обшивки для защиты от осколков. Баллистическая защита, которая применена, может быть приспособлена к различным специфическим потребностям пользователя и она обеспечивает применение самых современных технологий в области

баллистической защиты за весь жизненный цикл – срок службы машины. Основание машины обеспечивает два уровня защиты от мин.

Место водителя и командира находятся в передней части машины и имеют боковые двери для входа-выхода из машины. Над водителем и командиром есть люк. Люк водителя можно закрыть в трех положениях, из которых одно положение обеспечивает вождение машины при открытом люке. Машина оснащена 3-мя перископами для водителя и командира. Сидение водителя эргономическое и его можно регулировать по вертикали и по горизонтали. Колонку руля также можно регулировать по высоте и по углу.

Пространство для экипажа (десантников) в задней части машины достаточно для выполнения различных задач. Вход в данную часть машины можно осуществить через заднюю платформу, которая имеет две двери или через большие люки на крыше машины.

Платформа имеет гидравлический привод, который соединен с силовой группой. Активируется с места водителя или из пространства, где расположены десантники. пространства, где расположены десантники. Количество экипажа зависит от задачи и вооружения, которым оснащена машина. Если машина оснащена DUBS-ом (дистанционно управляемая боевая станция), то тогда число экипажа 12 человек (командир, водитель, наводчик и девять десантников).

Основные размеры и масса машины

| | |
|---|------------------------|
| · Длина | 7,92 м |
| · Ширина | 2,95 м |
| · Высота (без DUBS-а т.е. башни) | 2,32 м |
| · Минимальная высота над поверхность земли | 0,42 м |
| · Передний угол подхода | 45° |
| · Задний угол подхода | 38° |
| · Ширина колеи | 2,53 м |
| · Расстояние между осями | 1,5 м – 1,8 м – 1,45 м |
| · Объем моторного пространства | 5 м ³ |
| · Объем пространства экипажа | 15 м ³ |
| · Боевая масса машины (в зависимости от миссии и защиты) | 24 до 26 т |
| · Максимальная масса машины | 28 т |



Характеристики машины

| | |
|-------------------------------------|----------|
| · Максимальная скорость машины | 110 км/ч |
| · Преодоление продольного наклона | 60% |
| · Преодоление бокового наклона | 30% |
| · Преодоление вертикальной преграды | 0,55 м |
| · Преодоление рва | 2 м |
| · Радиус разворота | 11,5 м |
| · Преодоление водяной преграды | 1,6 м |

