LAZAR III

Véhicule blindé multi rôle 8x8

Caractéristiques générales

Lazar 3 est un véhicule blindé à roues, formule d'entrainement 8x8, destiné aux missions et utilisations variées.

Le groupe motopropulseur se situe à la partie avant droite du véhicule, dans un espace protégé, complètement séparé du compartiment pour l'équipage. La boîte de transfert centrale transmet le couple jusqu'à toutes les roues, dotées de suspension indépendante, assurant un niveau élevé de mobilité du véhicule. Tous les essieux assurent la propulsion, tandis que les deux premiers dirigent les roues.

Lazar 2 est doté d'une protection balistique modulaire hautement sophistiquée. Le corps est fabriqué en acier de blindage, offrant la possibilité d'installation d'un revêtement anti-éclats. La protection balistique appliquée peut être adaptée aux besoins spécifiques de l'utilisateur tout en assurant la mise en œuvre des technologies de pointe dans le domaine de protection balistique durant toute la durée de vie du véhicule. La base du véhicule a deux niveaux de protection anti-mines.

Le compartiment du conducteur et du chef de bord se trouve dans la partie avant du véhicule et il est doté de portes latérales pour l'entrée/sortie du véhicule du conducteur et du commandant. Ces derniers ont tous les deux une trappe d'accès au dessus de leur poste. La trappe d'accès du conducteur peut être verrouillée en trois positions dont l'une permet de conduire avec couvercle ouvert. Le conducteur et le chef de bord disposent chacun de trois périscopes. Le siège du conducteur est ergonomique et réglable dans le plan vertical et horizontal. La colonne de direction est elle-aussi réglable en hauteur et en inclinaison.

L'habitacle de l'équipage à la partie arrière du véhicule offre suffisamment d'espace pour l'exécution de missions diverses. L'accès à cette partie du véhicule est possible à partir de la rampe arrière, dotée de deux portes, ou bien à travers de grandes trappes sur le toit du véhicule. La rampe est munie d'entrainement hydraulique relié au groupe motopropulseur et elle est actionnée soit à partir du compartiment du conducteur ou de l'habitacle de l'équipage.

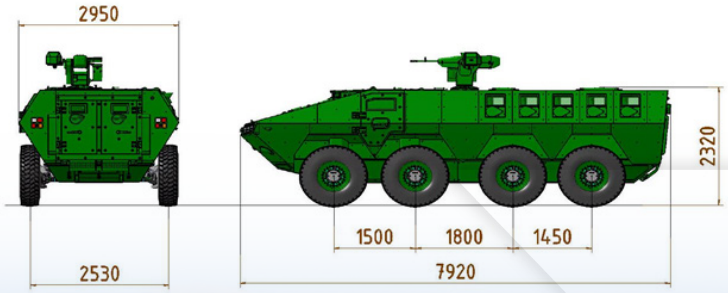
Le nombre de l'équipage dépend du type de mission et des armes dont le véhicule est équipé. Si le véhicule est équipé d'une station de commande de tir à distance (SCTD), l'équipage est composé de 12 membres (chef de bord, conducteur, tireur et neuf soldats), tandis que dans la version avec tourelle l'équipage a un soldat de moins.

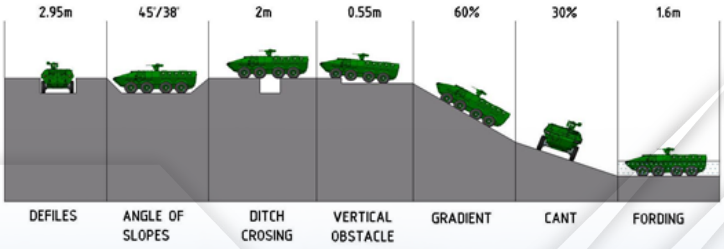
Dimensions principales et masse

· Longueur	7,92 m
· Largeur	2,95 m
· Hauteur (sans SCTD ou sans tourelle)	2,32 m
· Garde au sol	0,42 m
· Angle d'attaque	45^0
· Angle de fuite	38^0
· Voie	2,53 m
· Empattement	1,5 m – 1,8 m – 1,45 m
· Volume compartiment moteur	5 m3
· Volume habitacle de l'équipage	15 m3
· Masse au combat (en fonction de mission et de protection)	24 à 26 tonnes
· Masse maximale	28 tonnes

Performances

· Vitesse maximale	110 km/h
· Pente	60%
· Dévers	30%
· Obstacle vertical	0,55 m
· Tranchée	2 m
· Rayon de braquage	11,5 m
· Gué	1,6 m





YUGOIMPORT SDPR J.P.

Si vous avez des questions supplémentaires, veuillez nous contacter à l'adresse courriel **fdsp@eunet.rs**

Toutes les informations contenues dans la brochure sont à titre informatif uniquement.La configuration finale et / ou les spécifications techniques sont définies pour chaque contrat spécifique.