

DEVELOPMENT



LAZANSKI 8x8

بيك ٨ لازانسي ٨x٨

المركبة القتالية للمشاة ٨x٨ مع ٥٧ ملم المحطة القتالية المسيطر عليها من البعد (RCWS)

مركبة لازانسي ٨x٨ هي مركبة الأكثر تطورا مدرعة ثقيلة حديثة،

من إنتاج شركة "يوغو إمبرورت - أس دي بي آر" العامة. تؤدي دمج

المكونات عالي الجودة ذات المستوى العالمي، المواد والتكنولوجيا

الخاصة إلى تطوير المركبة القادرة على التنافس مع كبار المنتجين في

العالم.

فيما يتعلق بفئة المركبات ذات العجلات ٨x٨، توفر مركبة

لازانسي ٨x٨ الإمكانيات الأفضل مع مراعاة وزنها الإجمالي يصل

إلى ٣٦ طن للحد الأقصى مع المحرك التوربيني من ٧١١ قوة

حصان. المركبة المتينة للغاية والقوية بمثابة منصة قوية متعددة

الأغراض للمدى من العمليات أكبر من أي وقت مضى.

توفر أنظمة التعليق والنقل (تم تطويرها لمركبة لازانسي ٨x٨

خاصة) بالاشتراك مع النظام المسيطر على الارتفاع (خلوص)

الإمكانيات المثلى لزيادة مستوى الحماية الباليستية إلى المستويين ٥

و ٦، مع أسعة حمولة كبيرة للمحطة القتالية المسيطر عليها من البعد

(RCWS) الثقيلة أو البرج (تركيب المحطات القتالية من أكبر

العبارات). تم الإعلان عن الحماية من الألغام واختبارها في صربيا

للمستوى ٤ (Stanag)، وتم إنتاج المقاعد خصيصا لامتصاص

الصدمات.

الوزن والأبعاد

الوزن الإجمالي للمركبة ٢٦ طنا إلى ٣٦ طنا

حسب إعدادات

٨ متر

٣,٢ م

٢,٦ م

تصل إلى ١٣

الطول

العرض

الارتفاع

سعة المقاعد

حزمة الطاقة وناقل الحركة

المحرك التوربيني

(CATERPILLAR C13711 Hp)

أوتوماتيكي ٦ سرعات

(Allison 4000SP)

(Katsa) مع الترسين،

مع القفل التفاضلي والترس المحايد

المحاور (SISU)، الأقفال الكهربائية الهوائية في كل

العناصر الفرعية

المحرك

ناقل حركة

نقل الحالة

بيئة عمل الطاقم والمراقبة

نظام فيديو	٦ كاميرات مدمجة نهائية/ليلية بالأشعة تحت الحمراء
المراقبة	شاشات من ١٠ و ١٢ بوصة للطاقم والمشاة مدمجة في نظام الفيديو
	الفريد
أنظمة مساعدة السائق	نظام الملاحة الداخلي، (BMS)، عوامل رقمية بالكامل +
	التناظرية
الحماية الكيميائية والبيولوجية والإشعاعية والنووية	الكاملة للفناء الداخلي
تكييف الهواء	مطور خصيصا لمركبة لزانسكي
انتركم	مطور بالكامل لمركبة لزانسكي ٨x٨ - يمكن توصيله بأجهزة
	الراديو HF/WHF

التعليق وقدرات الحمولة

نظام التعليق	نظام فريد مطور خصيصا لمركبة لزانسكي ٨x٨ وهو نظام التعليق الهيدروليكي بالغاز
تنظيم الخلووص	النظام المسيطر على الارتفاع المبرمج إلكترونيا والقابل للتعديل
قدرة الحمولة	على أساس تكوين المقذوفات/المحطة القتالية مسيطر عليها من البعد (RCWS)
التنقل	نظام ضبط ضغط الهواء المركزي الآلي، دروع الإطارات، مدخلات الإطارات المسطحة، إطارات لأنبوبية من الدرجة العسكرية (16.00 R20XZL)

الحماية البالستية والألغام

حماية الألغام	مستوى ٤ أ و ٤ ب (Stanag)
بقاء الطاقم	مقاعد خاصة ضد الصدام لأعضاء الطاقم الكامل
الحماية البالستية	مجموعة (Stanag) المستوى ٤ مجموعة (Stanag) المستوى ٥ و ٦ - في التطوير

المواصفات الفنية للمحطة القتالية الآلية ٥٧ ملم

تم تصميم (AU-220M) للتركيب على المركبات القتالية المدرعة المستقبلية وتحديث المركبات المستخدمة حاليا من أجل زيادة القوة النارية لوحدات المشاة والمركبات المسلحة.

يمكن أيضا استخدام تسليح (AU-220M) الرئيسي لإنجاز مهام الدفاع الجوي وتوسيع المرونة القتالية للمركبات المدرعة القتالية.

وهي مصممة كوحدة مدفعية بدون طيار يتم التحكم عليها عن البعد.

نظام السيطرة على النار (FCS)



يتحكم نظام السيطرة على النار (FCS) في عمليات الكشف عن الهدف وتحديده، ضبط الزوايا والرمية من المدفع الأوتوماتيكي عيار ٥٧ ملم ورشاش عيار ٧,٦٢ ملم عند إطلاق النار من التوقف، أثناء التنقل وعلى العوامة في أي البيئة القتالية. تم تجهيز نظام السيطرة على النار (FCS) مع جهاز التسديد الذي يشتمل على الفرصة مع قنوات التصوير الحراري والتلفزيون وجهاز تحديد المسافة بالليزر واستقرار مجال الرؤية بالمحورين المستقلين.

حماية

الحماية من الرصاص ٧,٦٢ ملم من جميع الجهات - (~ المستوى ٣ وفقا لمعيار STANAG 4569).
حماية القوس الأمامي من الرصاص ٣٠ ملم - (~ المستوى ٥ وفقا لمعيار STANAG 4569).

البيانات الفنية الرئيسية

التسليح
بمدفع آلي عيار ٥٧ ملم
رشاش عيار ٧,٦٢ ملم 6P7K
٨٠ طلقة/دقيقة
معدل إطلاق النار
مدى الرماية، كم
عمودي/أفقي حتى ٧,٥/حتى ١٤,٥
ضبط الزوايا

- الارتفاع من -٥ إلى +٦٠

- الاتجاه ٣٦٠

الذخيرة، الكمية:

- مدفع آلية ٨٠

- رشاش ٥٠٠

أنواع الذخائر
شديدة الانفجار وخارقة للدروع والمقذوفات الموجهة

٣٦٥٠ كجم

الوزن (مع الذخيرة ومعدات الهيكل)

١٧٤٠ ملم

قطر حلقة التركيب