



105 mm, M09

Oklopljena haubica montirana na šasiju kamiona



Samohodna haubica M09 105 mm montirana na šasiju kamiona predstavlja moderno sredstvo vatrene podrške, prevashodno namenjeno za moderne udružene borbene jedinice i jedinice za brzo reagovanje, visoko integrisano na nivou brigade, puka i bataljona, namenjeno za brze odgovore na izazove modernog digitalnog bojišta, sa širokim spektrom taktičkih situacija vezanih za sukobe slabog i jakog intenziteta, uključujući velike antiterorističke i antigerilske operacije.

NAORUŽANJE I ZAŠTITA

Kako bi bilo moguće izvršiti instalaciju osnovnog naoružanja, na vozilu su morale biti urađene sledeće izmene:

- Kabina vozila je zamenjena oklopljenom kabinom otpornom na streljačko naoružanje kalibra 7.62 mm, kao i na parčadno dejstvo artiljerijskih projektila. Svi instrumenti sadržani u prvobitnoj kabini su instalirani i u oklopljenoj kabini. Vozač i komandir se nalaze u kabini vozila. Displej topa kao i komandna table za lansiranje dimnih kutija i komponente sistema za komunikaciju sa ostalim članovima posade instalirani su ispred komandira.

- Bacač dimnih kutija (2+2) instaliran je na kabini.
- Srednji oklopljeni deo instaliran je iza kabine. Jedan deo srednjeg oklopljenog dela sadrži rezervoare za gorivo za vozila i rezervoare ulja za naoružanje. Drugi deo srednjeg oklopljenog dela služi za smeštaj posade. Iza se nalazi deo za smeštaj projektila i barutnih punjenja. Projektili i barutna punjenja nalaze se u odgovarajućim komorama u kontejnerima za municiju. Kontejneri za municiju su dizajnirani tako da omoguće jednostavno preuzimanje projektila, tj. barutnih punjenja.
- Nosač cevi u marševskom položaju instaliran je na kontejneru za municiju.
- Dodatni okvir sa vitlom instaliran je na zadnjem delu vozila.
- Šasija vozila se postavlja na terensko vozilo 6x6 srpske proizvodnje ili na neko drugo terensko vozilo odgovarajuće nosivosti.
- Dva kraka za stabilizaciju vozila tokom gađanja instalirani su u zadnjem delu dopunskog rama vozila. Tokom kretanja vozila, kraci su postavljeni u gornji marševski položaj.

- Oklopna kabina vozila i oklopni srednji deo napravljeni su od oklopnih ploča koje pružaju balističku zaštitu posade od malokalibarskog oružja kal. 7.62 mm sa mecima sa punom metalnom košuljicom i parčadnog dejstva artiljerijskih projektila, kao i od tormentacije barutnih gasova tokom gađanja.
- Velika vatrena moć zahvaljujući velikom dometu, velikoj brzini gađanja i sistemu za upravljanje vatrom zahvaljujući unapređenom sistemu za upravljanje vatrom i kratkom vremenskom periodu prelaska iz marševskog u borbeni položaj, omogućena je velika brzina gađanja.
- Visoka gustina vatre i sposobnost da u kratkom vremenskom periodu dejstvuje na cilj zahvaljujući integraciji modernog SUV-a i velikoj brzini gađanja.
- Visoka borbeni autonomija zahvaljujući velikom borbenom kompletu.
- Visoka taktička, operativna i strateška mobilnost zahvaljujući kompaktnoj kamionskoj šasiji velike mobilnosti i visoke prohodnosti.
- Mogućnost vazdušnog transporta zahvaljujući laganoj i kompaktnoj konstrukciji.
- Izuzetna žilavost u borbi zahvaljujući kratkom vremenskom periodu prelaska iz marševskog u borbeni položaj i obrnuto, i oklopnoj zaštiti.
- Raznovrsnost primene u borbi zahvaljujući mogućnosti direktnog i indirektnog gađanja, oklopnoj zaštiti SUV-a od dejstva streljačkog naoružanja i parčadnog dejstva kao i korišćenju svih vrsta standardne municije 105 mm.
- Visok stepen stabilnosti oruđa prilikom gađanja po svim pravcima i elevacijama zahvaljujući unapređenom sistemu oslanjanja koji se sastoji od 2 kraka i 2 stope kojima se ručno upravlja.
- Mogućnost uklapanja sa modernim digitalnim bojištem zahvaljujući integraciji unapređenog SUV-a.

GLAVNI PODACI O ORUŽJU:

• Oznaka	M09 105 mm
• Dimenzije (marševska/borbena konfiguracija)	
• Dužina (mm)	6850
• Širina (mm)	2300/4250
• Visina (mm)	3150
• Težina, potpuno natovareno (kg)	12000
• Borbeni komplet municije:	44
• Sistem punjenja municije	Ručno
• Posada:	5
• SUV:	AFCCS, opcija
• Brzina gađanja, max. (metak/min)	6-8
• Max. brzina, na putu (km/h)	90
• Autonomija vozila (km)	450 km
• Nivo balističke zaštite kabine i oružja na nivou STANAG 4569	7.62x39 FMJ
• Pravac gađanja	unazad
• Polje dejstva, azimut (stepen)	-3 to + 65
• Polje dejstva, elevacija (stepen)	+ / - 25
• Podizanje i spuštanje kraka	Ručno
• Nišanje oružja	Ručno
• Vreme dolaska/napuštanja borbenog položaja (s)	120 - 150
• Pomoćno oružje	Mitraljez 12.7 mm u oklopljenoj tureli
• Dužina cevi (mm)	3500
• Vrsta gasne kočnice	Sa dva otvora
• Vrsta mehanizma zadnjaka	Horizontalni klizni klin
• Životni vek cevi	7500 metaka sa osnovnim metkom (HE MI)
• Maksimalan pritisak (bar)	2630
• Maksimalna brzina projektila (m/s)	675 (sa novim HE-ER BT projektilom)
• Municija	Sve vrste municije 105 mm po NATO standardu

