



# 105 mm, M09

## Бронированная гаубица, установленная на автомобильное шасси



Самоходная гаубица M09 105 мм, установленная на автомобильное шасси, представляет собой современное средство огневой поддержки, предназначенное, в первую очередь, для совместных боевых частей и сил быстрого развертывания, очень эффективно интегрируется на уровне бригады, полка и батальона, предусмотрена для быстрого реагирования на вызовы современного цифрового поля боя. Отличается широким диапазоном тактических ситуаций, связанных с столкновениями низкой и высокой интенсивности, в том числе крупных антитеррористических и контрпартизанских операций.

### ВООРУЖЕНИЕ И ЗАЩИТА

На автомобиле, с целью обеспечения возможности установки основного вооружения, было необходимо выполнить следующие изменения, а именно:

- Осуществлена замена кабины автомобиля на бронированную кабину, устойчивую к действию стрелкового вооружения калибра 7.62 мм, а также осколочному действию артиллерийских снарядов. Все

приборы, находящиеся в основной (первичной) кабине установлены в бронированную кабину. Водитель и командир экипажа находятся в кабине автомобиля. Дисплей пушки, а также пульт управления для запуска дымовых шашек и составные части системы связи с остальными членами экипажа установлены перед командиром.

- Установка для пуска дымовых гранат (2+2) установлена в кабину.
- Средняя бронированная зона установлена за кабиной. В одной части средней бронированной зоны расположены топливные баки для автомобиля и масляные баки для вооружения. Вторая часть средней бронированной зоны предусмотрена для размещения экипажа. За ней расположен отсек для размещения снарядов и пороховых наполнений. Снаряды и пороховые наполнения расположены в соответствующие камеры в ящики (контейнеры) для боеприпасов. Конструкция ящика для боеприпасов

выполнена так, чтобы обеспечить простоту принятия снарядов, т.е. пороховых наполнений.

- Опора ствола в походном положении установлена на ящик для боеприпасов.
- Дополнительная рама с лебедкой установлена в задней части автомобиля. Шасси автомобиля устанавливается на грузовой вездеход бхб сербского производства или на другой грузовой вездеход соответствующей грузоподъемности. Две раздвижные станины для стабилизации автомобиля при осуществлении стрельбы установлены в задней части дополнительной рамы автомобиля. Во время движения автомобиля раздвижные станины установлены в верхнее походное положение.
- Бронированная кабина автомобиля и бронированная средняя часть изготовлены из бронированных панелей, обеспечивающих баллистическую защиту экипажа от действия малокалиберного оружия калибра 7.62 мм с пулями с цельнометаллической оболочкой и действия осколков от артиллерийских снарядов, а также от воздействия (торментация) пороховых газов во время стрельбы.
- Большая огневая мощь, благодаря большой дальности стрельбы, высокой скорострельности и системе управления огнем.
- Благодаря улучшенной системе управления огнем и короткому периоду времени для перехода из походного в боевое положение обеспечена высокая скорострельность.
- Большая плотность огня и способность в короткий период времени осуществить действие на цель, благодаря интеграции современной СУО и высокой скорострельности.
- Высокая боевая автономия, благодаря большому боевому комплекту.
- Высокая тактическая, оперативная и стратегическая подвижность, благодаря компактному автомобильному шасси и высокой подвижности и проходимости.
- Возможность транспортировки воздухом, благодаря легкой и компактной конструкции.
- Исключительная выживаемость в боевых условиях, благодаря короткому времени, необходимому для перевода из походного в боевое положение и наоборот и броневой защите.
- Разнообразность применения в боевых условиях, благодаря возможности стрельбы прямой и не прямой наводкой, бронезащите СУО от поражения стрелковым оружием или осколками снарядов, а также применением всех стандартных боеприпасов 105 мм.
- Высокий уровень стабильности орудия при стрельбе по всем направлениям и углам возвышения, благодаря улучшенной опорной системе, состоящей из двух раздвижных станин и двух подов, управление которыми осуществляется вручную.
- Возможность совмещения с современным цифровым полем боя, благодаря интеграции улучшенной СУО.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ О ВООРУЖЕНИИ:

|                                                                           |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| • Обозначение                                                             | M09 105 мм                                    |
| • Габаритные размеры (походная/боевая конфигурация)                       |                                               |
| • Длина, мм                                                               | 6850                                          |
| • Ширина, мм                                                              | 2300/4250                                     |
| • Высота, мм                                                              | 3150                                          |
| • Вес, при полной нагрузке, кг                                            | 12000                                         |
| • Боевой комплект боеприпасов                                             | 44                                            |
| • Система зарядки боеприпасов                                             | вручную                                       |
| • Экипаж:                                                                 | 5                                             |
| • СУО:                                                                    | AFCCS, вариант                                |
| • Скорость стрельбы, не более, выстр./мин.                                | 6-8                                           |
| • Максимальная скорость на дороге, км/ч                                   | 90                                            |
| • Автономия автомобиля, км                                                | 450                                           |
| • Уровень баллистической защиты кабины и вооружения на уровне STANAG 4569 | 7.62x39 FMJ                                   |
| • Направление стрельбы                                                    | назад                                         |
| • Поле действия, азимут, град.                                            | -3 to + 65                                    |
| • Поле действия по возвышению, град.                                      | +/- 25                                        |
| • Подъем и опускание раздвижных станин                                    | вручную                                       |
| • Прицеливание оружия                                                     | вручную                                       |
| • Время занятия/оставления боевой позиции, с                              | 120 - 150                                     |
| • Вспомогательное оружие                                                  | Пулемет 12.7мм в бронированной турели         |
| • Длина ствола, мм                                                        | 3500                                          |
| • Вид газового тормоза                                                    | С двумя отверстиями                           |
| • Вид механизма казенника                                                 | Горизонтальная скользящая шпонка              |
| • Срок службы ствола                                                      | 7500 выстрелов с основным снарядом (HE M1)    |
| • Максимальное давление, бар                                              | 2630                                          |
| • Максимальная скорость снаряда, м/с                                      | 675 (с новым HE-ER BTснарядом)                |
| • Боеприпасы                                                              | Все виды боеприпасов 105 мм по НАТО стандарту |

